MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

ENCUENTROS
REGIONALES

¿CUÁNTO FUTURO CABE EN LA PROVINCIA?

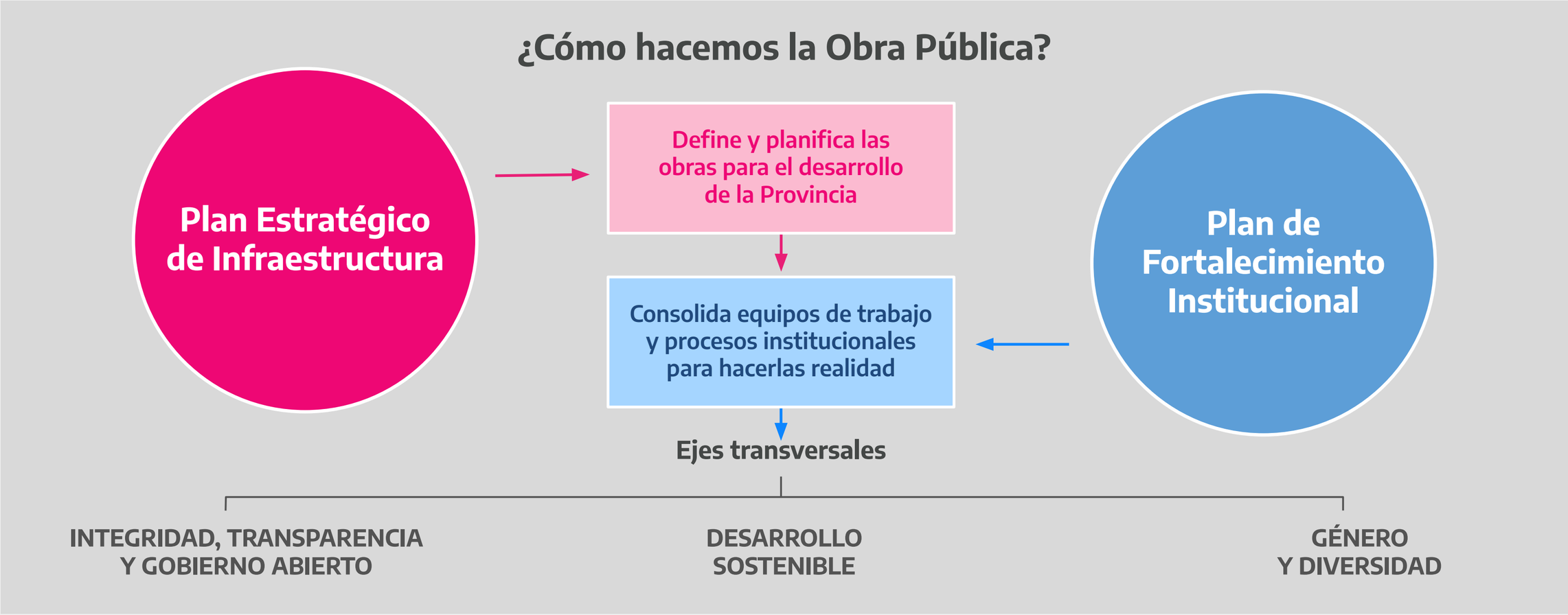
Región Fluvial

Jueves 14 de mayo | San Pedro

DIÁLOGO Y
PARTICIPACIÓN
PARA DISEÑAR
UNA AGENDA
DE DESARROLLO

La estrategia del Ministerio

Estos planes constituyen las **dos principales iniciativas estratégicas** impulsadas por el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos (MISP). Mediante el desarrollo de sus ejes y la definición de objetivos, se establecen las acciones, iniciativas y políticas, a nivel territorial e institucional.



¿Qué tendencias actuales tienen impacto en el desarrollo?

Comprender las transformaciones de la actualidad nos permiten orientar las estrategias para el desarrollo.

1. Cambios productivos a nivel global

2. Crisis climática

3. Transición demográfica

4. Retiro del Estado Nacional

TENDENCIAS ACTUALES

1. Cambios productivos a nivel global

COSTOS LOGÍSTICOS POR PIB

ARGENTINA | **27%**



CHILE | **18%**



OCDE | **9%**



Fuente: Banco Mundial

LA TECNIFICACIÓN DEL AGRO

Adopción de agricultura de precisión

1.	2.	3.
Estados Unidos	**Alemania**	**Argentina**

FUTURO DE LA PRODUCCIÓN ENERGÉTICA NACIONAL

2da. Reserva mundial DE GAS NO CONVENCIONAL	**4ta. Reserva mundial** DE PETRÓLEO

2. Crisis climática

IMPACTO EN LAS INFRAESTRUCTURAS

En un escenario de duplicación de las inundaciones, las afectaciones a los sistemas y servicios de transporte podrían costar **USD 4.000 millones al año.**

2021	2023	2025
Bajante del río Paraná	Sequía agrícola	Inundación en Bahía Blanca

317 millones USD

Pérdidas agroproductivas (en 6 meses)

Fuente: Bolsa de Cereales de Rosario.

15.000 millones USD

Pérdidas productivas (anual)

Fuente: Bolsa de Cereales de Rosario.

+400 millones USD

Pérdidas materiales totales

Fuente: World Weather Attribution.

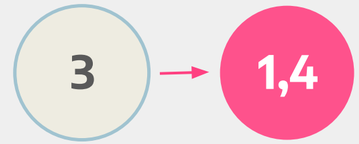
TENDENCIAS ACTUALES

3. Transición demográfica

Pasaje de un régimen de alta fecundidad y alta mortalidad a uno de baja fecundidad y baja mortalidad.

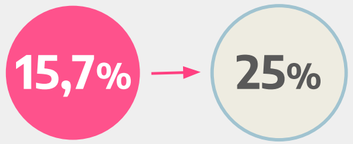
Esta transición trae aparejado una **crisis de los cuidados.**

CAÍDA DE LA NATALIDAD
Hijos/as por mujer



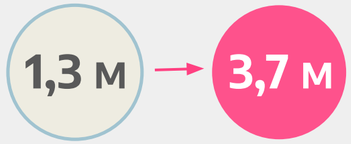
Década del 80 — Hoy

ENVEJECIMIENTO
con 60 años o más



Hoy — 2050

ACHICAMIENTO DE HOGARES
Personas que viven solas



2001 — Hoy

4. Retiro del Estado Nacional

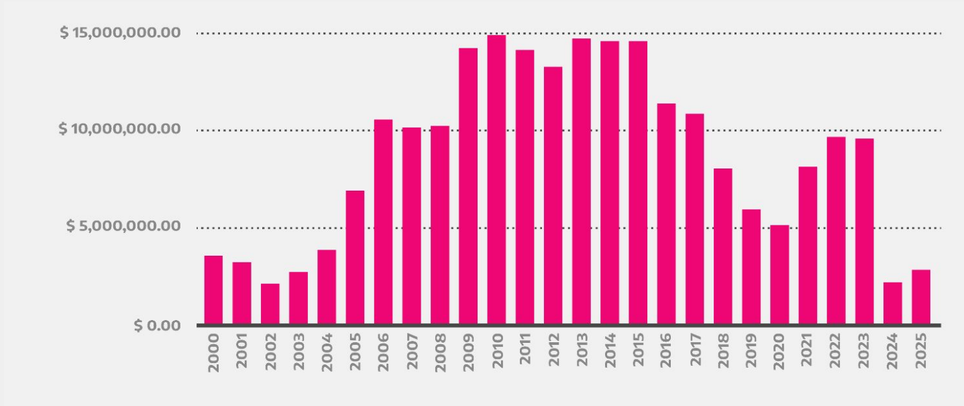
LA DESINVERSIÓN NO ES AHORRO:

Ignorar el mantenimiento, acelera el deterioro y resulta más caro e insostenible.

Por cada dólar invertido de forma oportuna en mantenimiento en infraestructura, se pueden ahorrar entre 3 y 5 dólares en costos de rehabilitación futura (Banco Mundial).

Gasto de capital en millones de pesos

Gastos reales (2024)

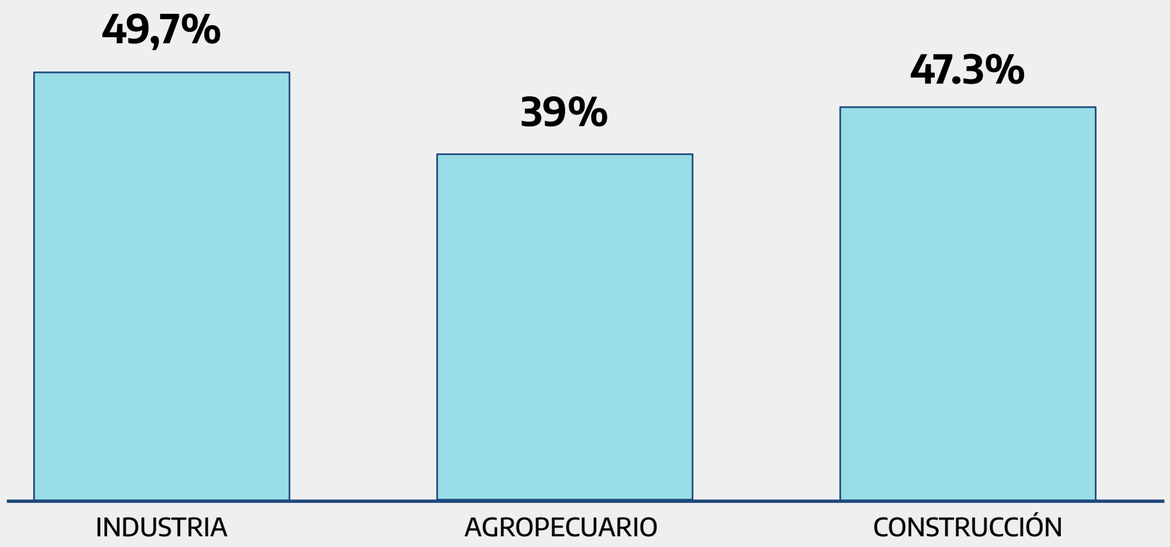


Fuente: Elaboración propia con datos del Ministerio de Economía de la Nación.

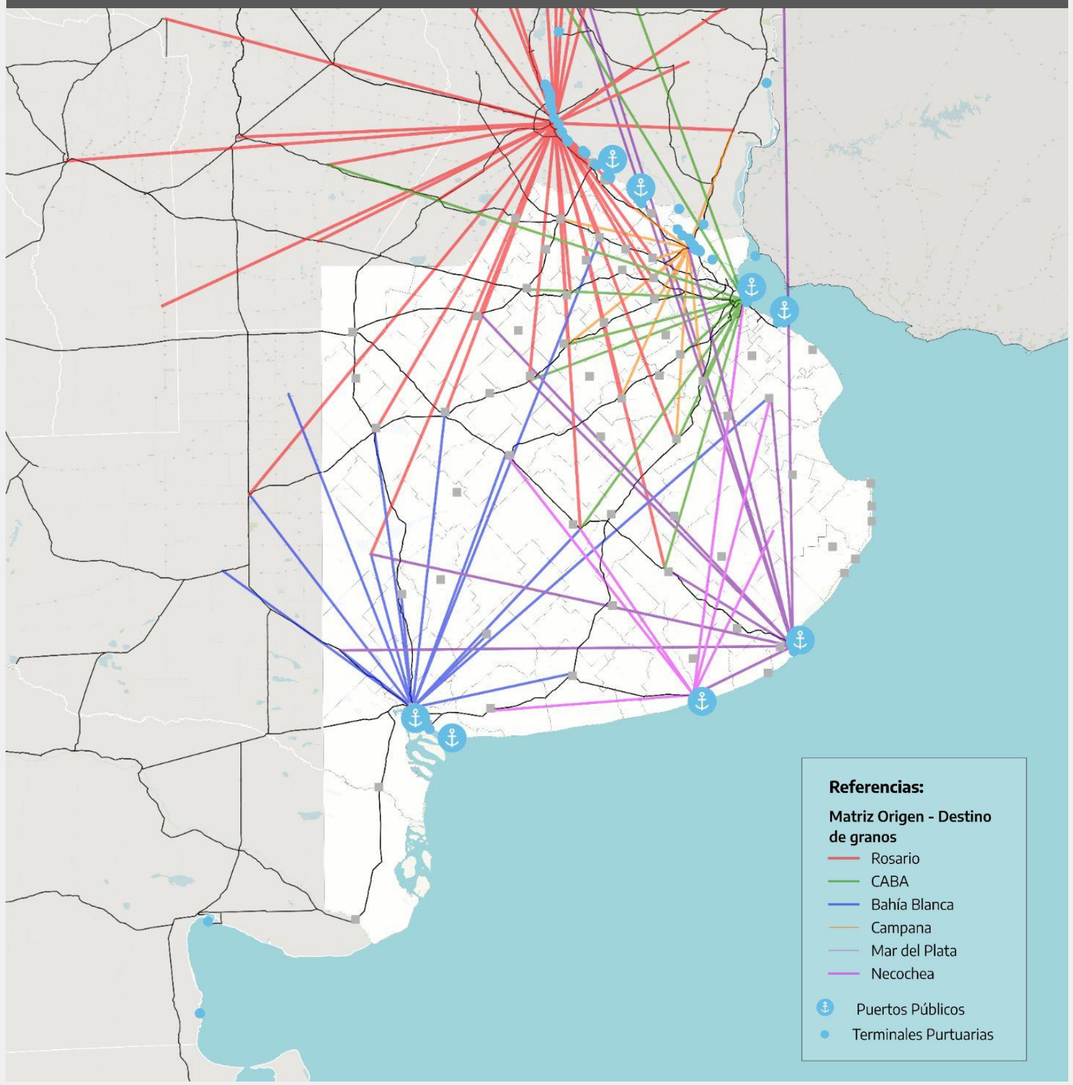
Importancia productiva de la PBA en el contexto nacional

35% Aporte de la provincia de Buenos Aires al PBI Nacional

55% De las cargas transportadas en el país circulan por PBA

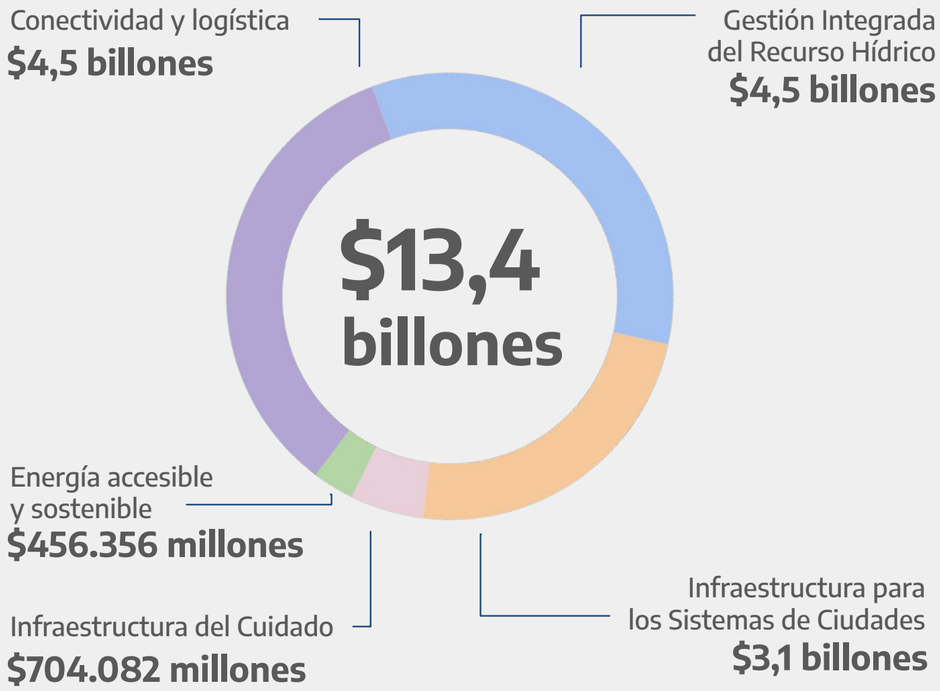


Matriz origen - Destino de cargas



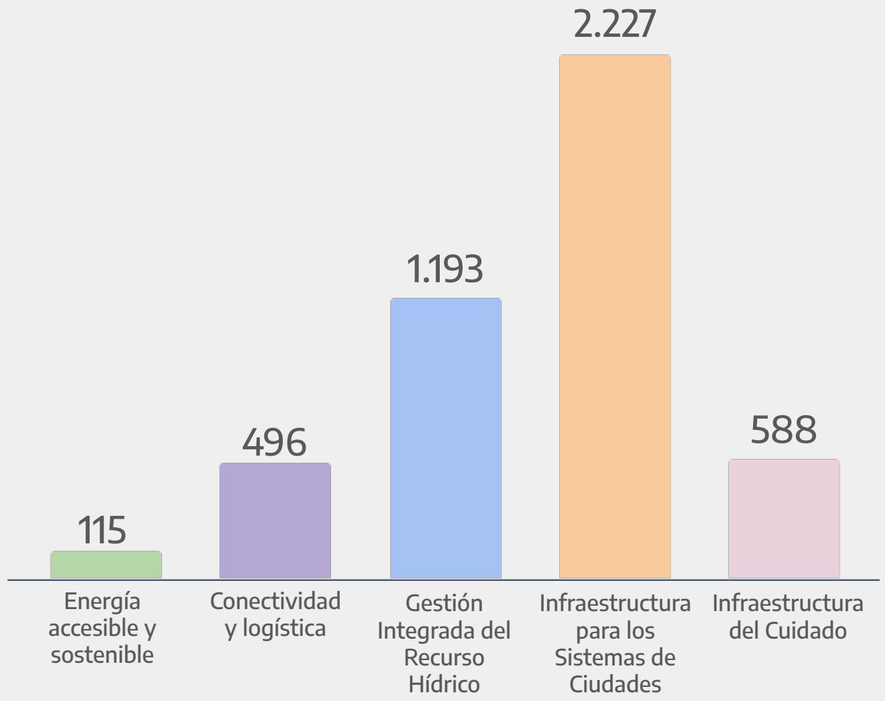
Obras públicas en la Provincia de Buenos Aires
(2019-2026)

INVERSIÓN POR EJE DE GESTIÓN



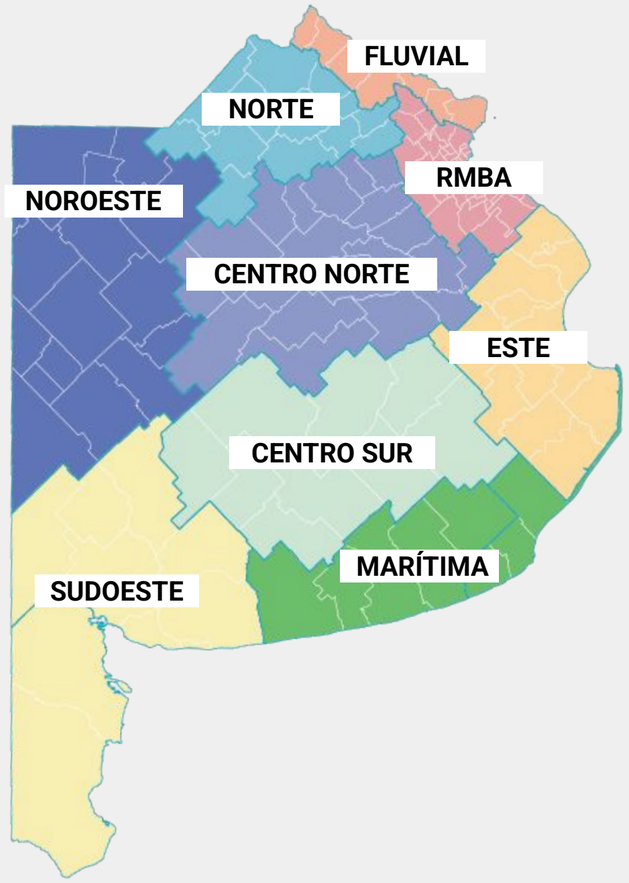
OBRAS POR EJE DE GESTIÓN

4.619 **OBRAS Y PROYECTOS EN TOTAL**



Organización de la Provincia por regiones

La superposición y análisis de las diferentes regionalizaciones, dio como resultado una división de la provincia de Buenos Aires **en 9 regiones.**

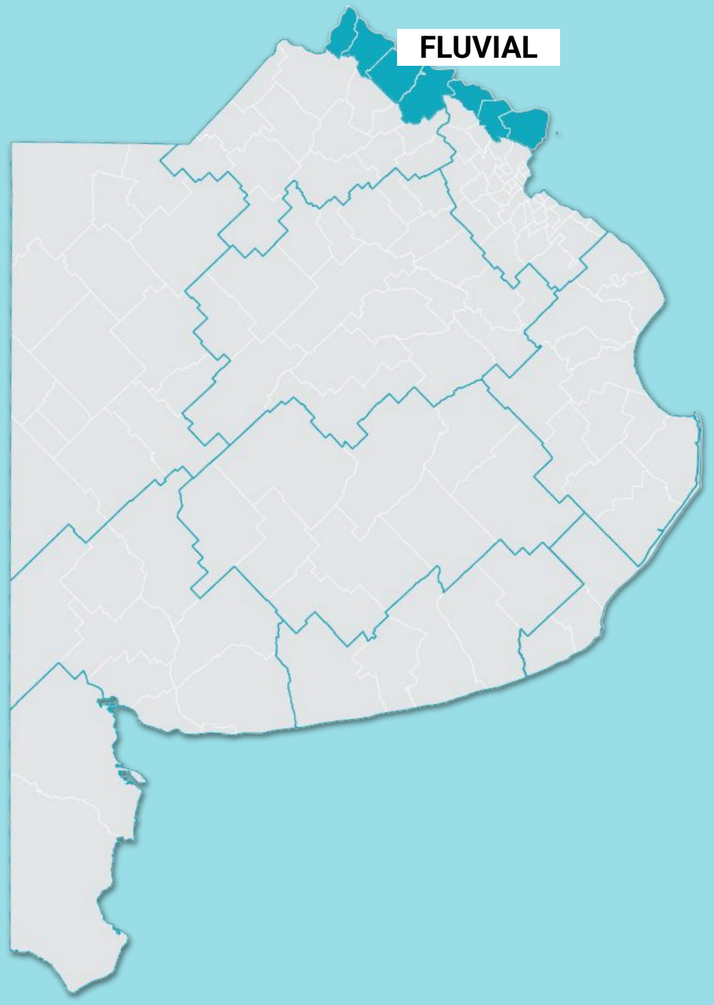


Fluvial Subregión Fluvial Subregión Delta del Paraná	**Norte**	**Noroeste**
Centro Norte	**Centro Sur**	**Este**
Sudoeste Subregión SO Norte Subregión SO Sur	**Marítima** Subregión M. Este Subregión M. Oeste	**Metropolitana de Buenos Aires (RMBA)**

Encuentros regionales

Desafíos en la infraestructura provincial e intervenciones regionales

REGIÓN FLUVIAL



Municipios

Baradero
Campana
Ramallo
San Nicolás
San Pedro
Zárate

6.786 km^2 **de superficie**	12,7% de la población **del interior de PBA**	17,9% de aporte **al PBG del interior de PBA**

Región Fluvial • Recorrido histórico

Infraestructura asociada para el desarrollo regional

1968

Central Atucha I

+ 362 Mw
Energía Nuclear

1977

Puente Ferrovial Zárate-Brazo Largo



1° Corredor Terrestre Automotor y Ferroviario

MERCOSUR
+ 12.000
veh/día

1980

AU Acceso Norte
+
AU Bs. As.-Rosario

Reducción
- 50%
en tiempos de viaje
(AU vs. anterior RN 9)

1990

Licitación Hidrovía



+10 terminales portuarias
+
Polo Automotriz
Industrial
Logístico
Exportador

2003-2007

Autovía RP 6



+15
Parques/Polos Industriales
Campana/Zárate

2010

Autopista Rosario-Córdoba



Reducción
- 2 horas
en tiempos de viaje

- 60%
Accidentes

2011-2015

Central Atucha II



+ 765 Mw
Energía Nuclear

2023

GPNK
Vinculación
TGS–TGN
(Mercedes–Cardales)



15 M m³
Gas proveniente de Vaca Muerta

30 M (ton)
de exportación

+100 M (ton)
de exportación

EJE DE GESTIÓN

Conectividad y logística

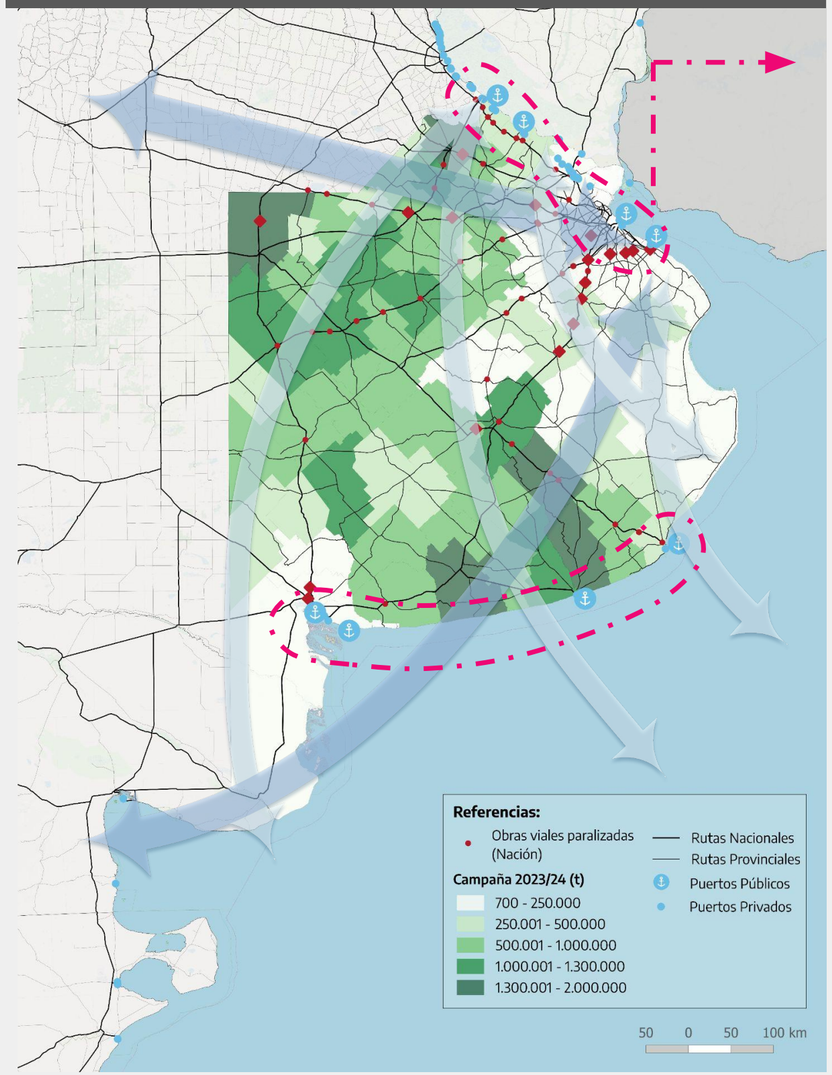


EJE DE GESTIÓN

Conectividad y logística

Tendencias actuales
y desafíos futuros

Dinámicas de la logística federal y provincial



Bajante río Paraná y Aumento de la participación de los puertos del Atlántico

Exportaciones en 2024:

12%	9%
Bahía Blanca	**Quequén**

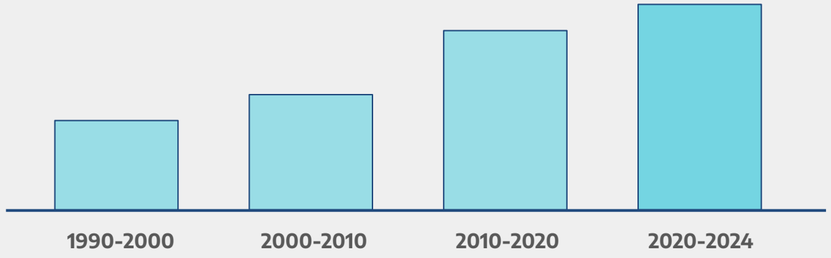
Deterioro del capital vial nacional

1.000 obras paralizadas por la Nación en la PBA

- ➔ Autopista RN 3 y RN 7.
- ➔ Autopista Acceso a Bahía Blanca.
- ➔ Accesos RN 3, 7, 33 y 226.

Incremento de productividad por tecnificación del agro

Producción (en toneladas) de los principales cultivos en PBA /
Por campaña (promedio por década.)

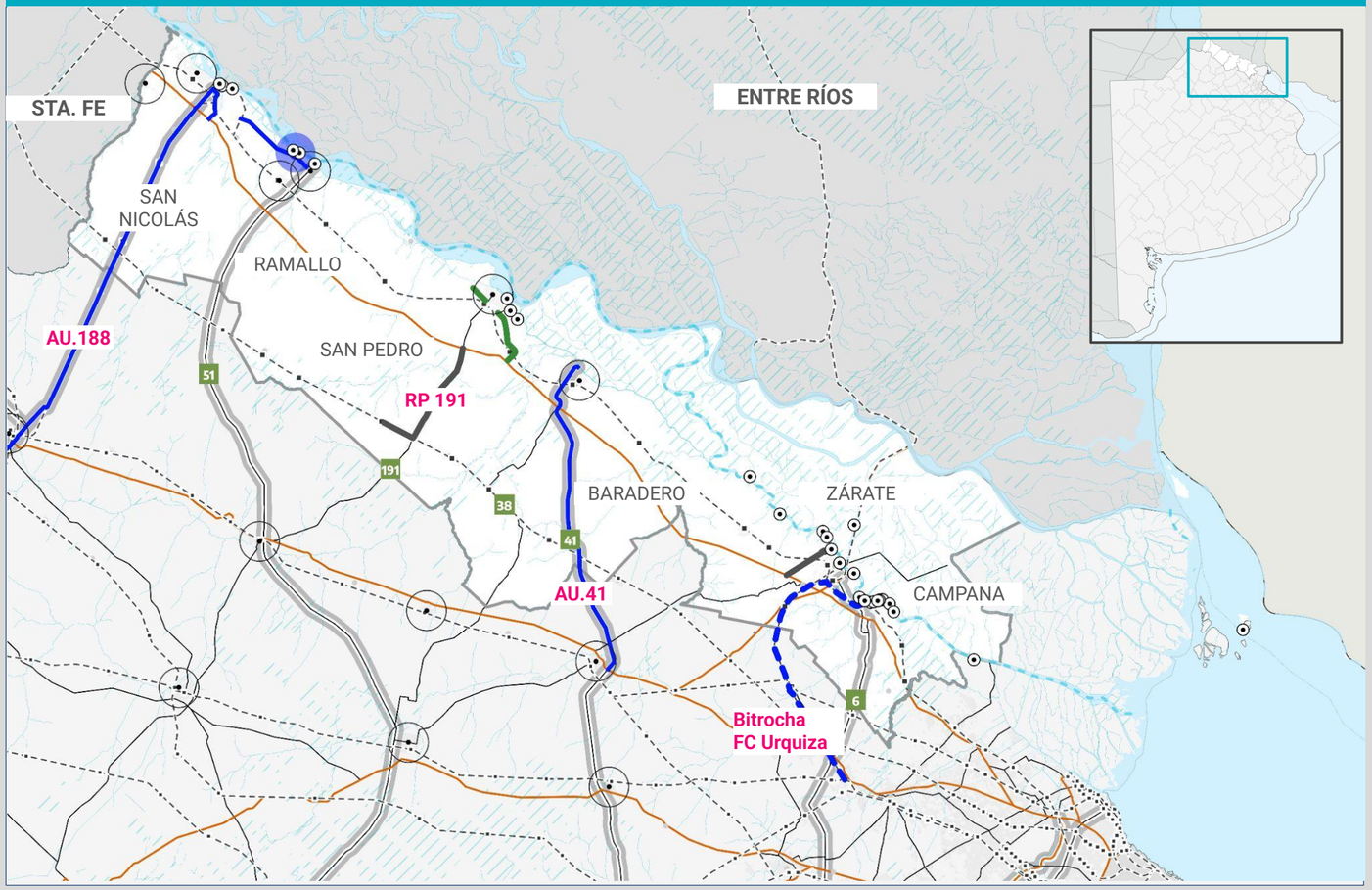


Fuente: Ministerio de Economía de la Nación. 2024

EJE DE GESTIÓN

Conectividad y logística

OBRAS Y PROYECTOS



Iniciativas programáticas

1. Corredores productivos para la vinculación vial a puertos

+100.000	+10
Camiones anuales puertos norte	**Terminales portuarias**

2. Nuevo modelo de gestión y financiamiento para la rehabilitación y mantenimiento de la red vial

Índice de Estado de la red vial		
5,4 **a 2019**	6,6 **a 2023**	7,5 **meta 2035**

40
Nuevos pórticos de balanzas dinámicas
(tecnología WIM)

Sistema integrado de control de cargas

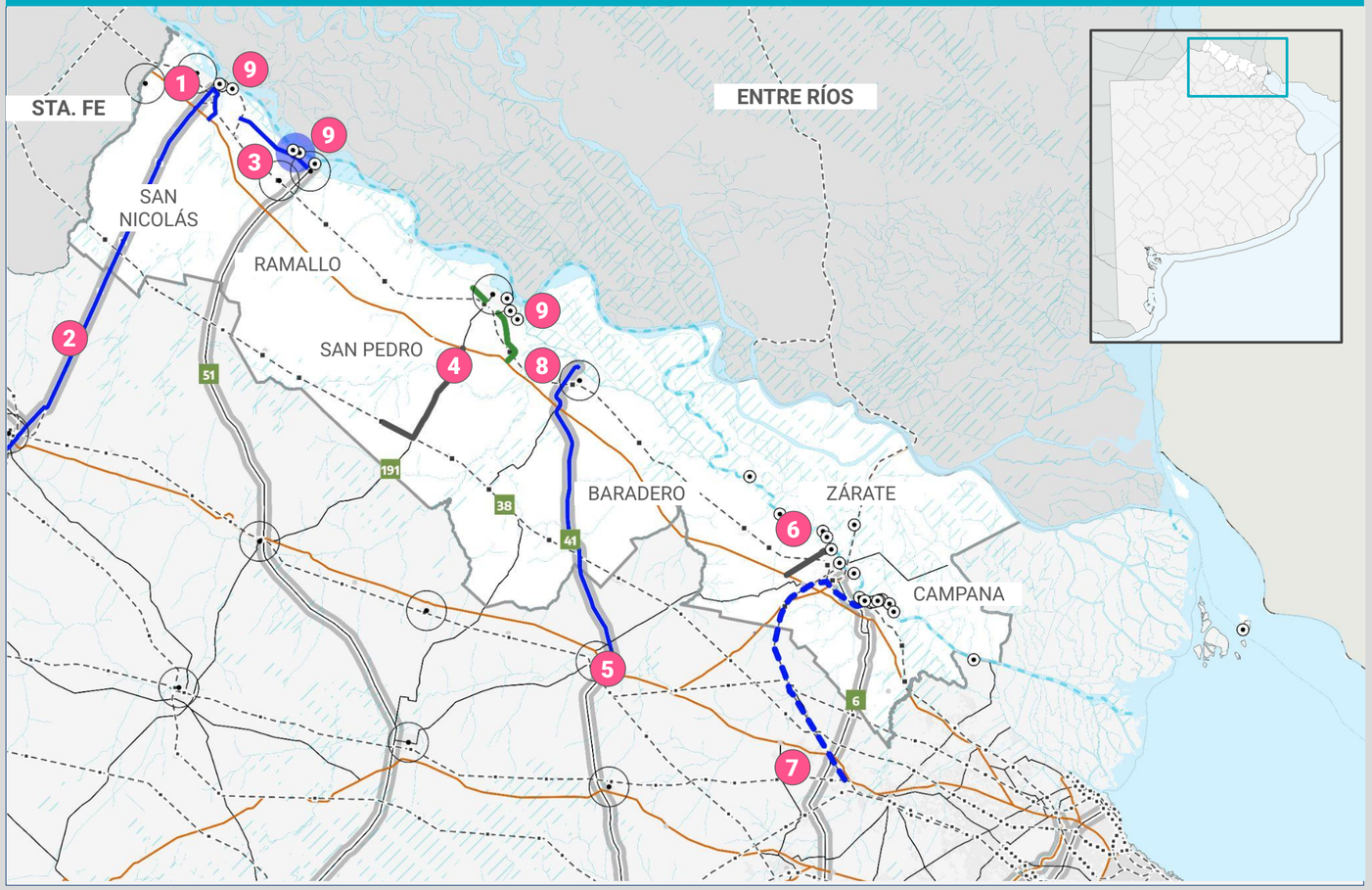
3. Fomento de la intermodalidad logística

80%	7%
de las exportaciones nacionales pasa por la Hidrovía	**Del total de la carga se mueve por FFCC**

EJE DE GESTIÓN

Conectividad y logística

OBRAS Y PROYECTOS



1. Acceso RN 9 - Puerto San Nicolás
San Nicolás
7 km

2. RN 188 - Autopista
San Nicolás, Pergamino, Rojas y Junín | RN 9 - RN 7
396,6 km

3. Acceso a Ramallo - Camino de la Costa
Ramallo | Mejora de los accesos a Savio, Puerto Bunge y futura terminal multimodal
14,4 km

4. RP 191 - Rehabilitación y conservación
San Pedro | Tramo: RN 9 - Camino 099-08 (Acceso a Santa Lucía)
25,2 km

5. RP 41 - Repavimentación, ensanche y banquinas
Baradero | Tramo: S. A. Areco - Baradero
48 km

6. Camino de la Costa Brava
Zárate | Tramo: RN 9 - Acceso Terminal Zárate
8 km

7. Bitrocha Ferrocarril Urquiza
Zárate | Campana
70 km

8. RP 1001 - Repavimentación
San Pedro | Tramos: Corralón municipal - Av. 11 de Septiembre | RN 9 - Av. Crucero Gral. Belgrano
12,7 km

9. Proyecto Puerto Multimodal Ramallo
San Pedro, San Nicolás, Ramallo, Xstorage S.A, Siderar S.A.I.C (Puerto Buitrago), Papel Prensa. Bunge Ramallo, Arena del Litoral, Aes Argentina

EJE DE GESTIÓN

Energía accesible y sostenible

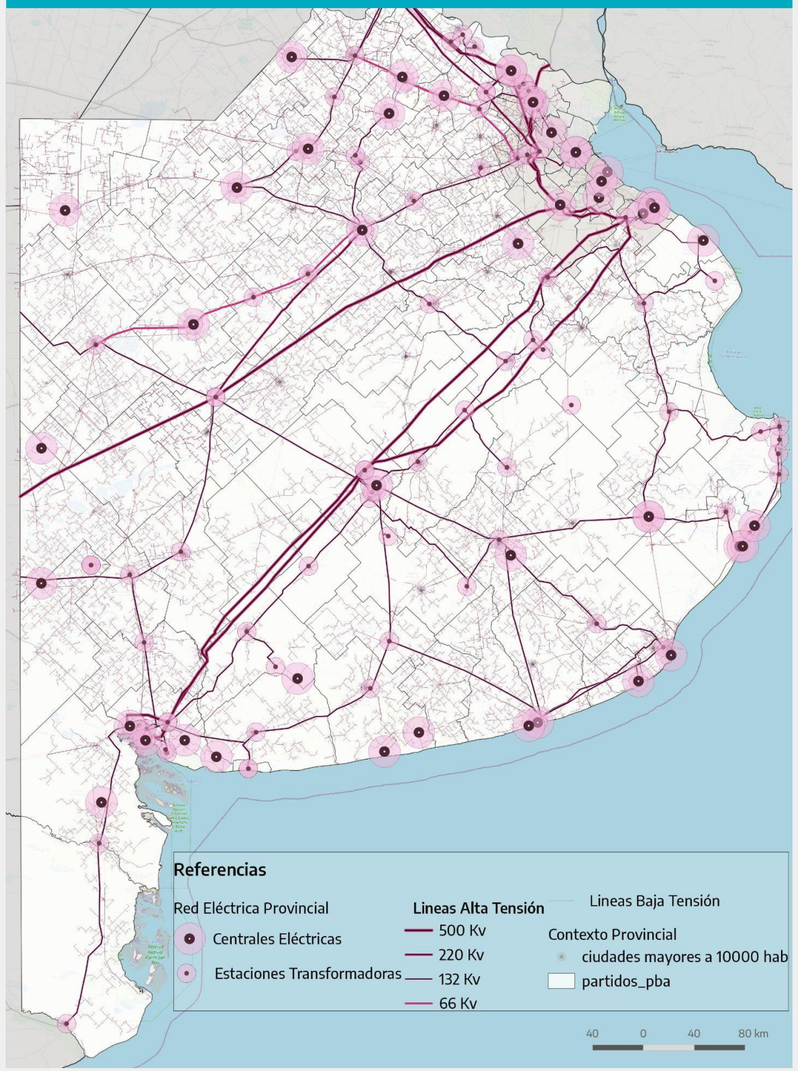


EJE DE GESTIÓN

Energía accesible y sostenible

Tendencias actuales
y desafíos futuros

Red eléctrica provincial



Aportes de PBA a la matriz energética nacional

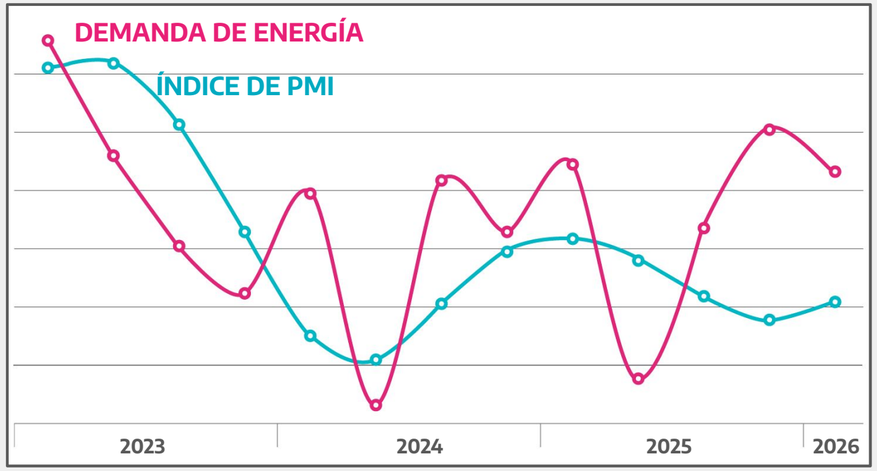
REFINAMIENTO DE PETRÓLEO

65%	75%	94%
Gas oil	**Naftas**	**Fuel oil**

30% POTENCIA INSTALADA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

2/3	55%	26%
Centrales de energía nuclear	**Energía térmica**	**Energías renovables**

Actividad industrial y demanda de energía eléctrica en caída



Datos interanuales febrero 25/26

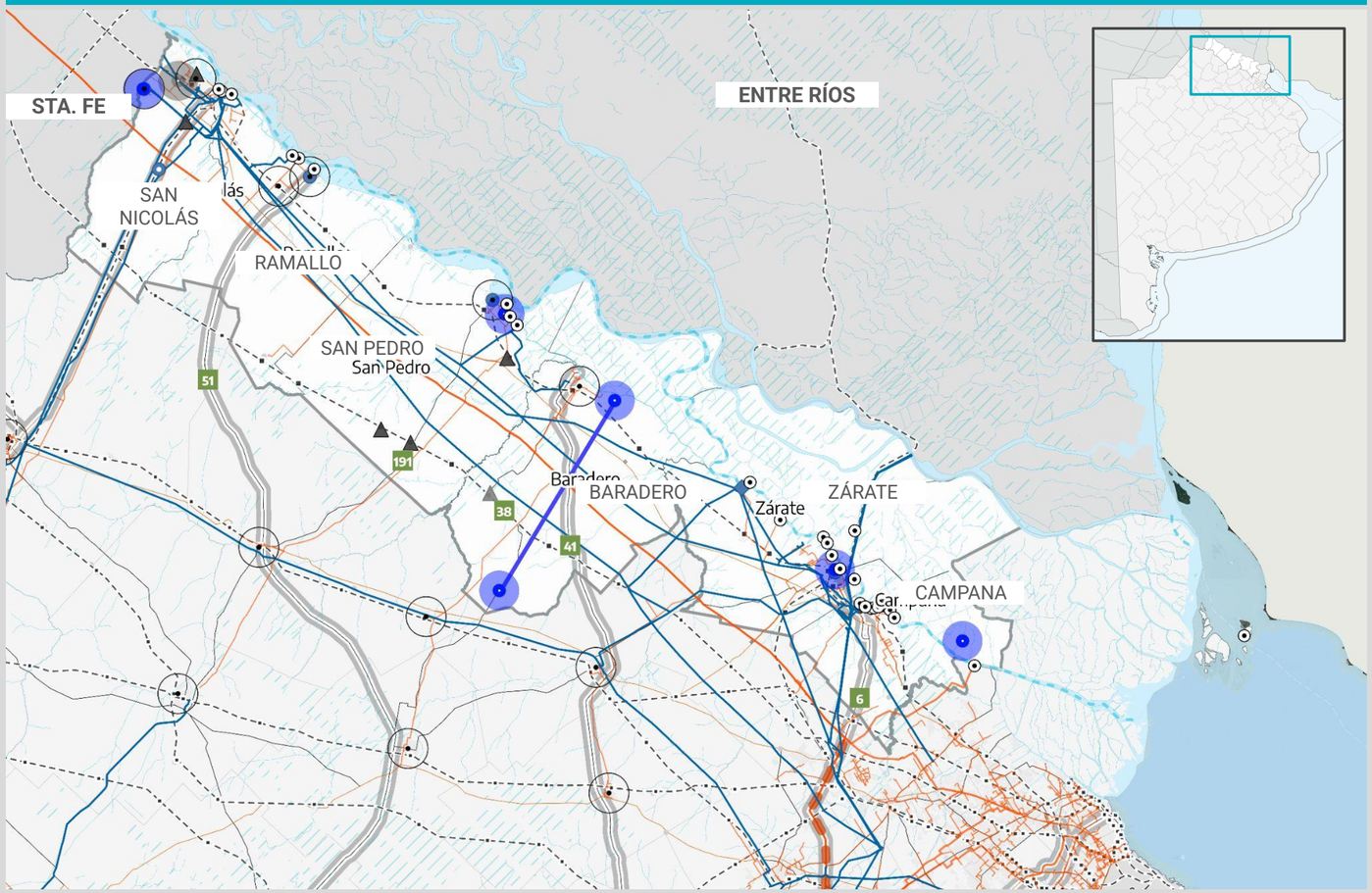
*Fuente: Indec y Camesa. Base 2018

-1,58%	-4,26%

EJE DE GESTIÓN

Energía accesible y sostenible

OBRAS Y PROYECTOS



Iniciativas programáticas

1. Plan de Transporte y Subtransmisión de la energía eléctrica en PBA

9	+290 km
Estaciones Transformadoras nuevas (2 en la región)	**Línea de Alta Tensión (LAT)** (+71 km en la región)

2. Generación y Transición energética

ESTRATEGIA DE GENERACIÓN LOCAL	**GENERACIÓN DISTR. COMUNITARIA** Resolución Nº 17/2026
	Programa de Escuelas del Delta Intervención en 30 escuelas con generación renovable (solar) y almacenamiento.
ATUCHA	**I:** Potencia **362 Mw-** Extensión de Vida **II:** Potencia **745 Mw** **Proyecto Atucha III:** Potencia **1.200 Mw**

3. Abastecimiento de gas

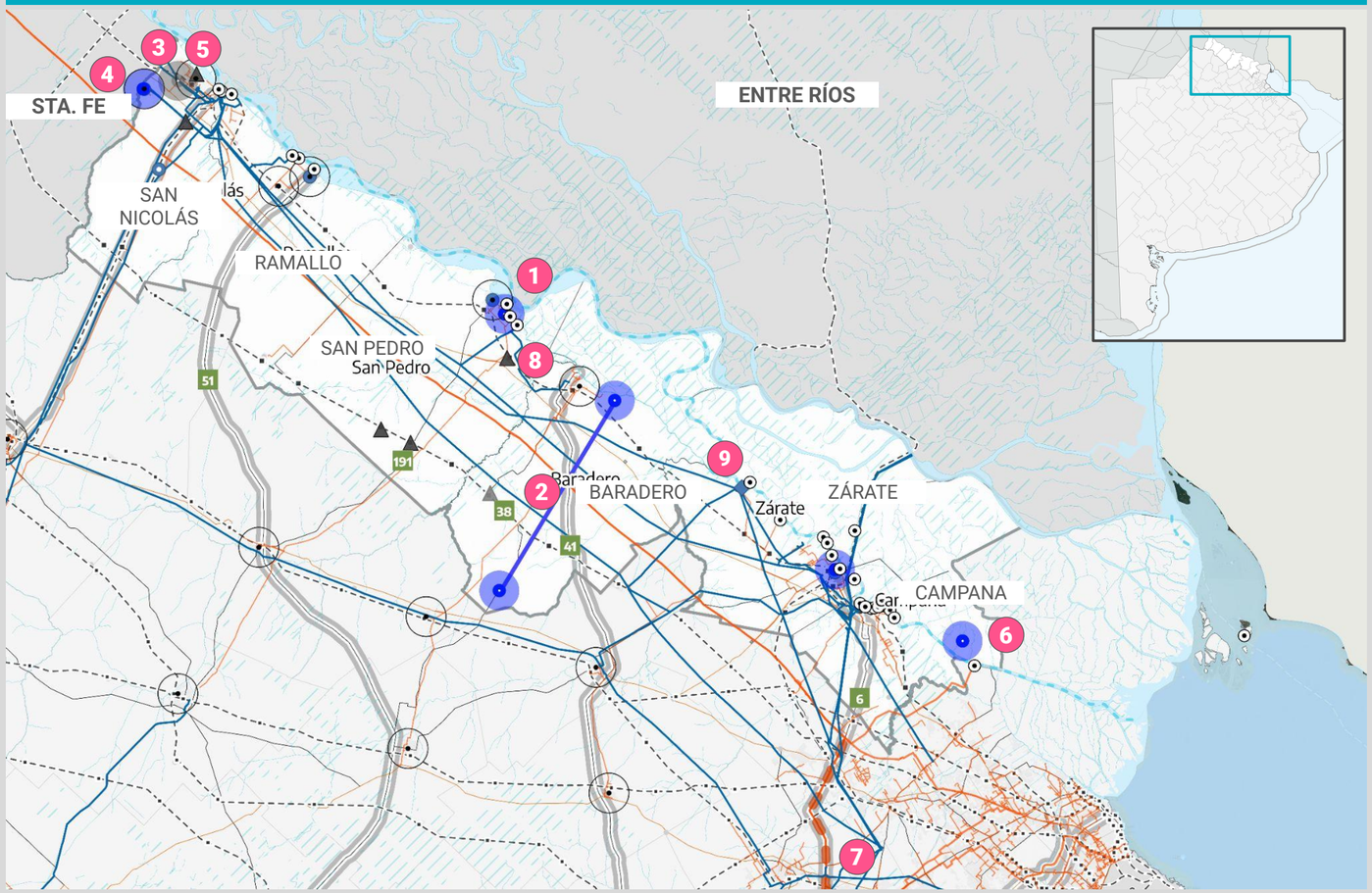
RESTRICCIONES DE TRANSPORTE INTERNO



EJE DE GESTIÓN

Energía accesible y sostenible

OBRAS Y PROYECTOS



1. Nueva ET San Pedro Industrial 132/33/13,2 kV y vinculación Línea de Alta Tensión 132 kV (4km)
San Pedro

2. Nueva LAT 132 kV Villa Lía - Baradero (52 km)
Baradero

3. Nueva LAT 132 kV Ramallo - San Nicolás Norte (13 km) - Con vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal
Ramallo | San Nicolás

4. Nueva ET La Emilia 33/13,2 kV de 1x7,5 MVA
San Nicolás

5. Nueva ET 132/33/13,2 kV San Nicolás Norte + Línea Aérea de Alta Tensión 132 kV San Nicolás – Villa Constitución
San Nicolás

6. Nuevo Programa en Escuelas del Delta | PROINGED
Campana

7. Gasoducto Mercedes-Cardales
Mercedes | San Andrés de Giles | Exaltación de la Cruz

8. Nuevas estaciones reguladoras de presión (ERP)
San Pedro | Baradero

9. Atucha III
Zárate



EJE DE GESTIÓN

Gestión Integrada del Recurso Hídrico

EJE DE GESTIÓN

Gestión Integrada del Recurso Hídrico

Tendencias actuales y desafíos futuros

NOROESTE

Anegamiento de suelos productivos por inundaciones

Déficit del recurso por salinización y arsénico.
Inexistencia de cursos superficiales permanentes.

Las **inundaciones** causan el **60% de los desastres y el 95% de los daños económicos.**

CENTRO

Anegamiento de suelos productivos por inundaciones

Zona de estrés hídrico por períodos de inundaciones y sequías.

El 30% de la superficie provincial se encuentra **expuesta a inundaciones.**

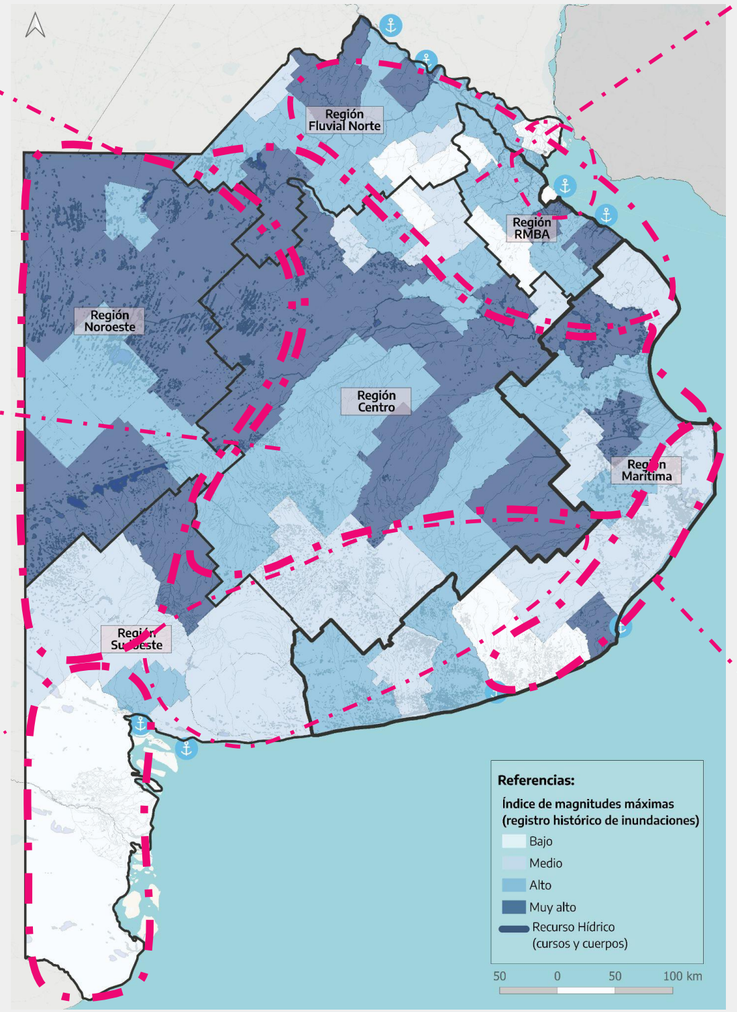
SUDOESTE

Sequías

Insuficiencia de fuentes de agua aptas para consumo

Proceso de desertificación por cambio climático.

Las **sequías** son unas de las **amenazas que mayores pérdidas ocasionan**, alcanzando un 2,5% del PBI provincial.



FLUVIAL NORTE Y RMBA

Aumento de frecuencia e intensidad de precipitaciones

Zona con más riesgo hídrico urbano de PBA.

Insuficiencia de fuentes de agua aptas para consumo

Problemas de cantidad y calidad del agua por alta concentración de nitratos.

De los afectados por inundaciones, **los sectores más pobres pierden 3,3 veces más** en términos de bienestar.

MARÍTIMA

Erosión costera

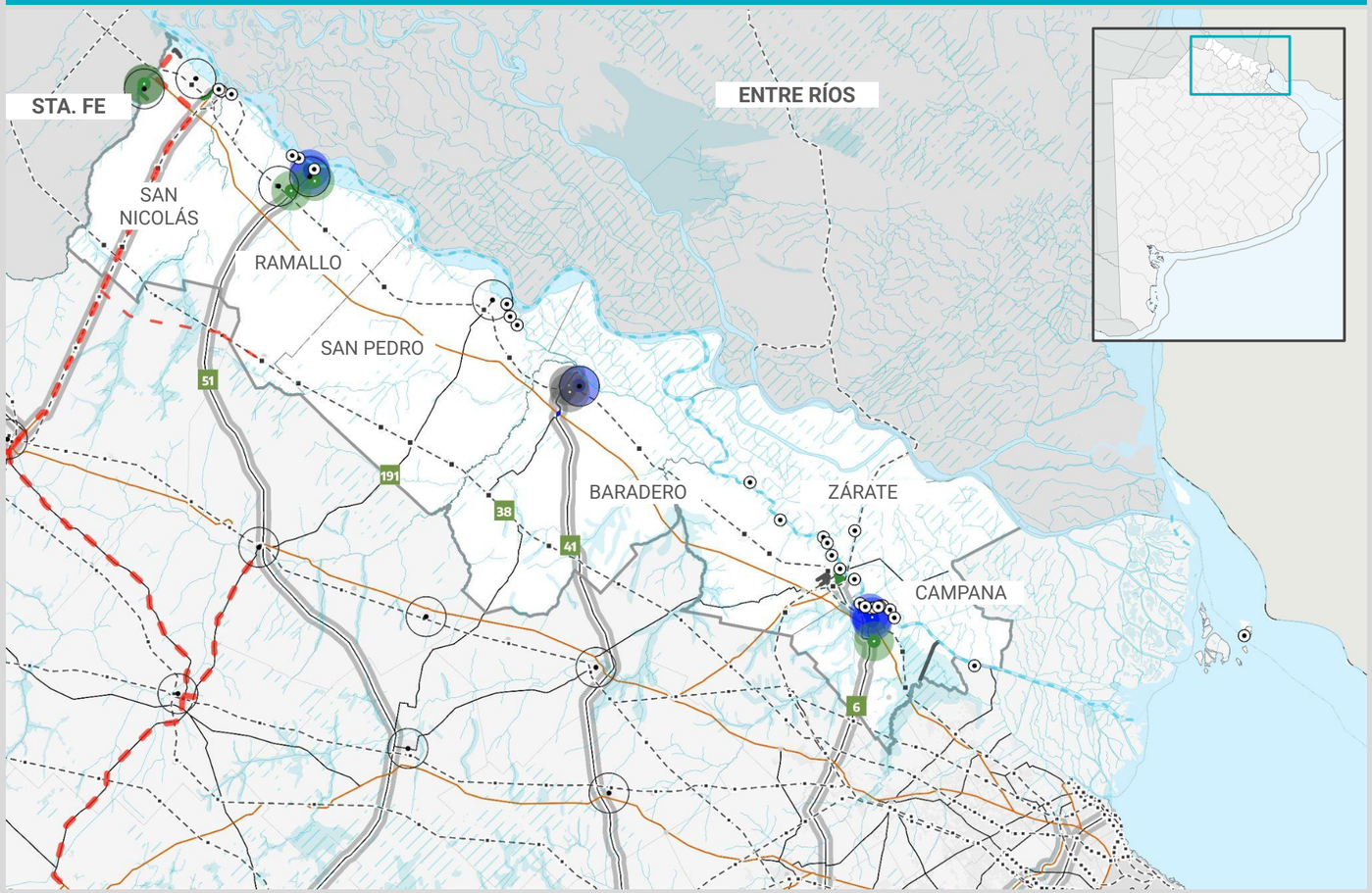
Insuficiencia de agua por estacionalidad turística.
Ausencia de fuentes superficiales de agua dulce y salinización de acuíferos.

Para el año 2045, se espera un **incremento en el nivel medio del mar** en la costa bonaerense de entre 18 y 20 cm y un **retroceso de la línea de playa** de unos 100 metros.

EJE DE GESTIÓN

Gestión Integrada del Recurso Hídrico

OBRAS Y PROYECTOS



Iniciativas programáticas

1. Reducción de brechas de acceso al agua en la región

META RED DE AGUA

Porcentajes de población

93,19%	94,89%	28.554
2022	**2035**	**habitantes a incorporar a la red**

2. Saneamiento para el cuidado ambiental en la región

META RED CLOACAL

Porcentajes de población

65,59%	74,19%	144.224
2022	**2035**	**habitantes a incorporar a la red**
		15
		parques industriales

3. Plan de Prevención del riesgo hídrico en ciudades en PBA

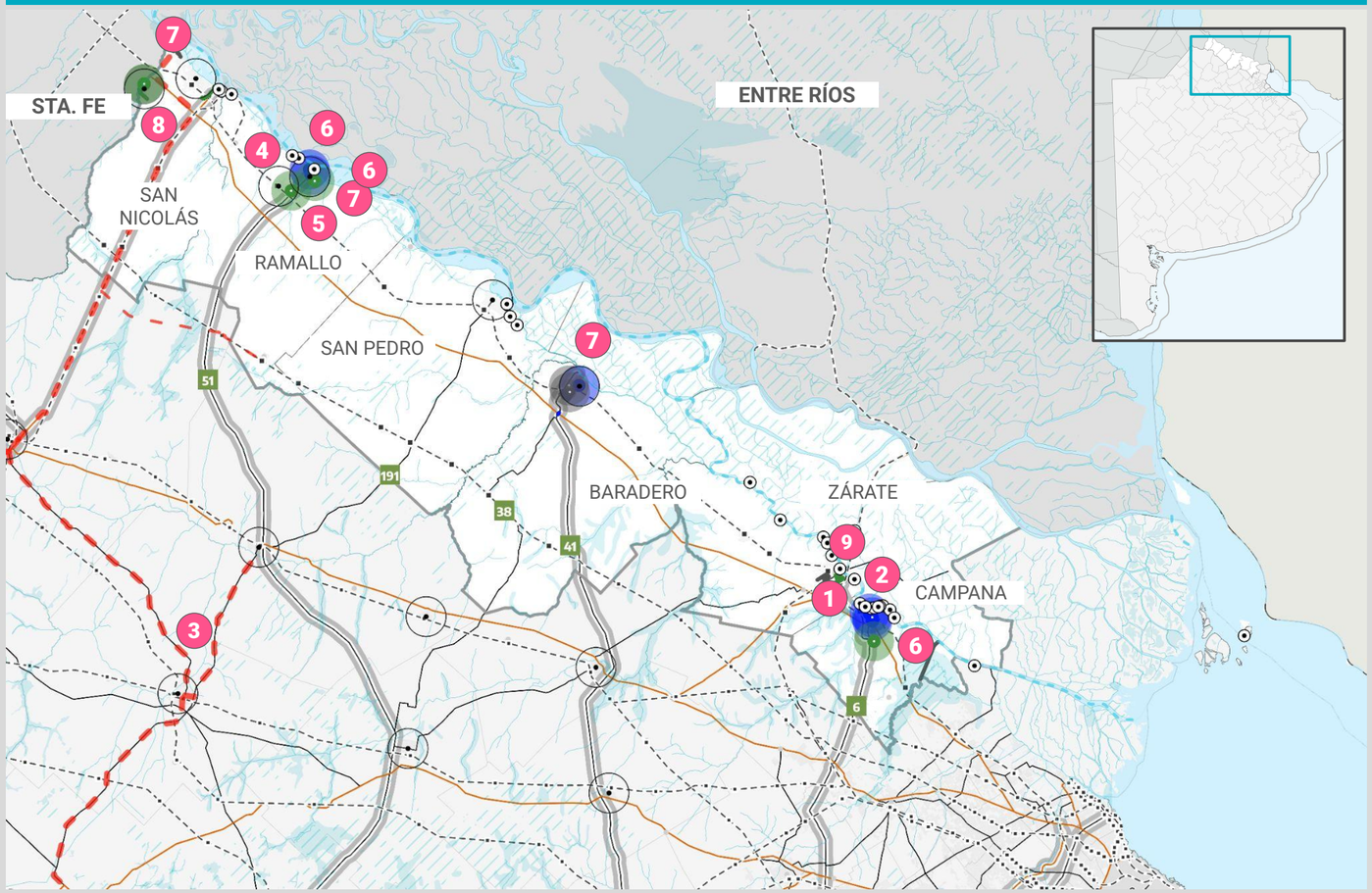
SIMPARH

150 EMAs	**Planes de Ordenamiento Territorial de escala regional**
2025-2027	

EJE DE GESTIÓN

Gestión Integrada del Recurso Hídrico

OBRAS Y PROYECTOS



Redes de agua

1. Recambio de cañerías de agua
Campana | Zárate

2. Pozos de explotación
Campana | Zárate

3. Acueducto Noroeste | Plan Director de agua y cloacas PBA
San Nicolás

Redes de saneamiento

4. Ampliación de recolección de desagües cloacales
Ramallo

5. Nueva cámara de contacto Planta Depuradora de Líquidos Cloacales
Ramallo

6. Nueva Planta de Tratamiento de Líquidos Cloacales
Ramallo | Campana

7. Estaciones de Bombeo cloacal
Baradero

Drenajes urbanos

8. Puesta en valor del Terraplén de cierre y operación y mantenimiento de la Estación de bombeo La Emilia
San Nicolás

9. Desagües Pluviales
San Nicolás | Zárate | Ramallo

EJE DE GESTIÓN

Infraestructura para los Sistemas de Ciudades



EJE DE GESTIÓN

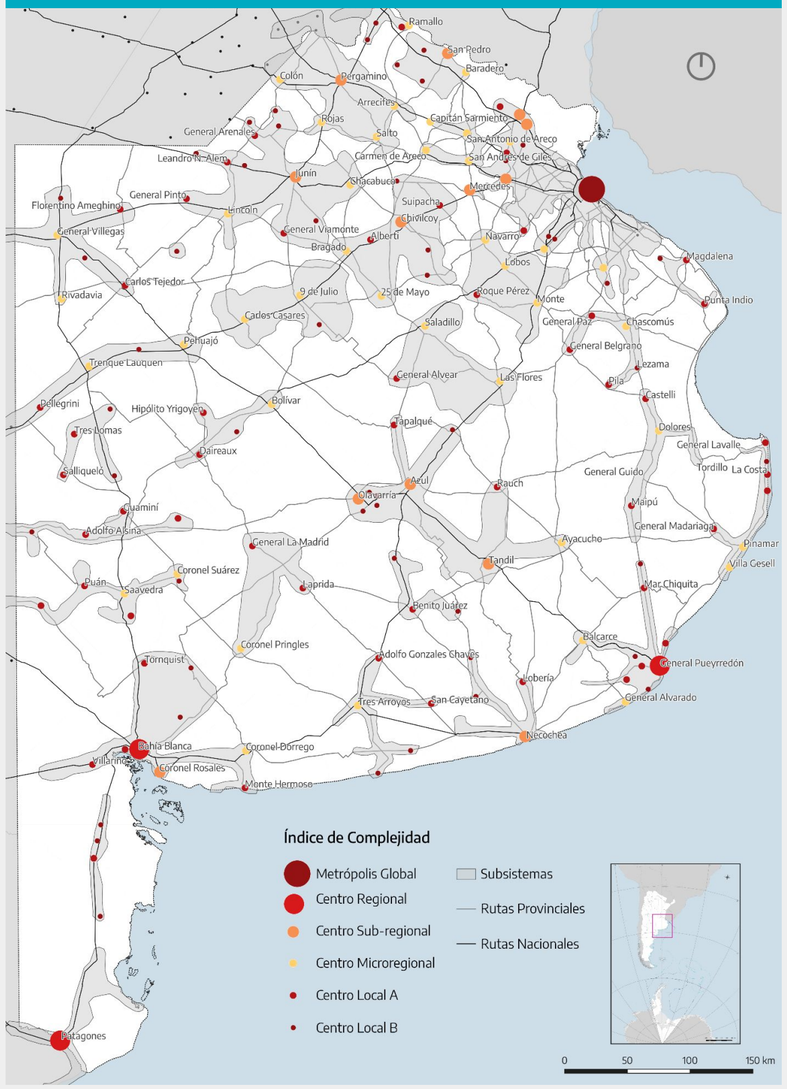
Infraestructura para los Sistemas de Ciudades

Tendencias actuales
y desafíos futuros

30 sistemas de ciudades bonaerenses

Modelo territorial alternativo y policéntrico que distribuye de manera equitativa oportunidades de desarrollo.

Sistemas de Ciudades



Provincia de Buenos Aires

38% **de la población argentina vive en PBA**	95% **de la población bonaerense vive en ciudades**

Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA)

29% **de la población argentina vive en RMBA**	76% **de la población bonaerense vive en RMBA**

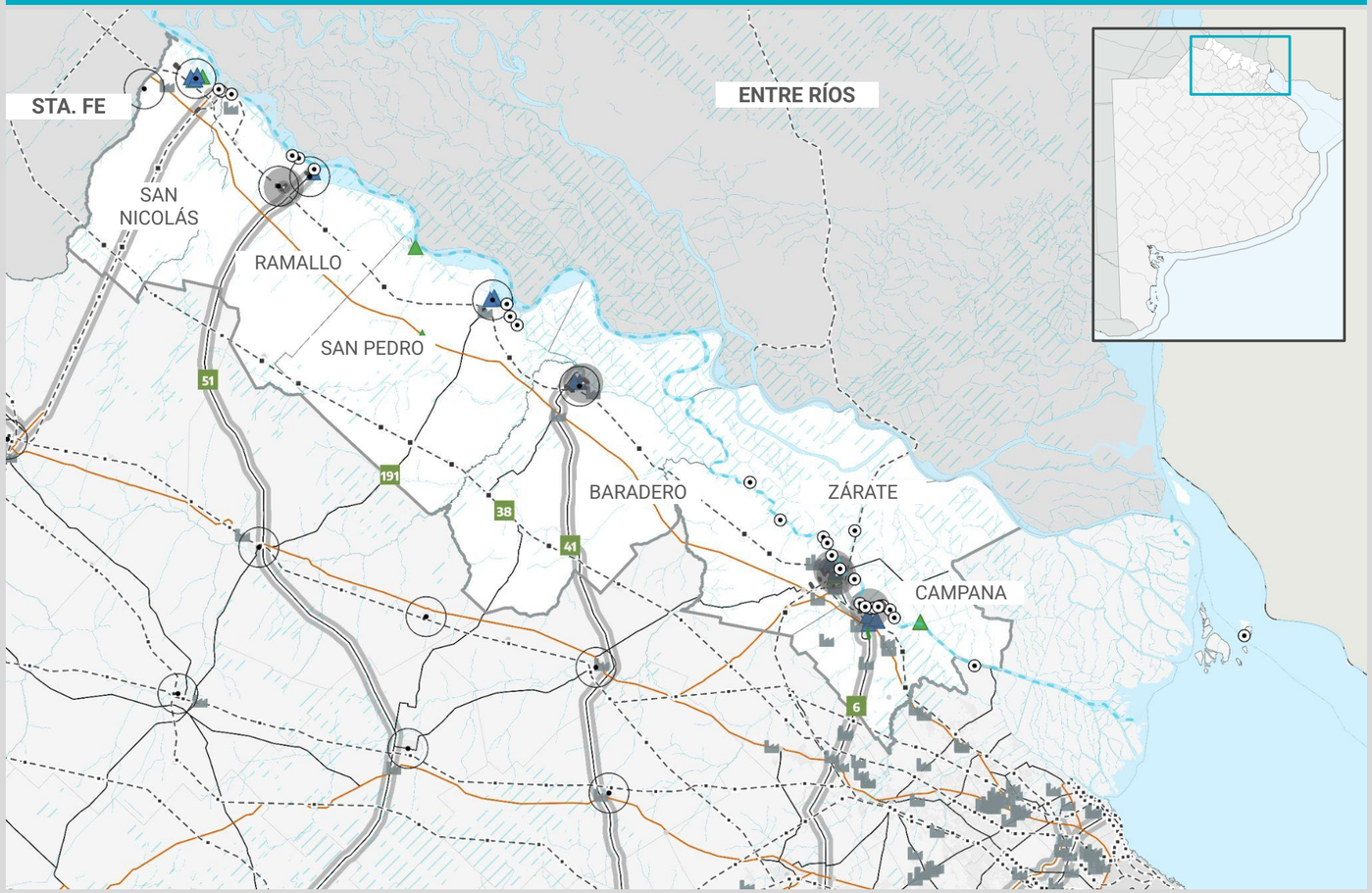
Región Fluvial

CRECIMIENTO ACELERADO	HOGARES MÁS FRAGMENTADOS	DINÁMICA MIGRATORIA
15,4% en 10 años **por encima de la media provincial (11,4%)**	3,3 a 2,9 personas **reducción del tamaño crítico del hogar**	6,7% **de la expansión poblacional responde a flujos migratorios** (4,32% misma provincia 1,76% otra provincia 0,58% otro país)

EJE DE GESTIÓN

Infraestructura para los Sistemas de Ciudades

OBRAS Y PROYECTOS



Iniciativas programáticas

1. Sistemas de transporte público para la vinculación urbana e interurbana

Alta dependencia del transporte particular	Servicio ferroviario	Baja frecuencia de buses interurbanos
16.000	1	~10
Veh. por día RN 9	**Cada 24 horas**	**Efecto Túnel**

2. Reforzar la infraestructura científico-tecnológica y educativa vinculada al perfil productivo propuesto

Universidades con presencia directa	Institutos Terciarios	Eje Industrial Tecnológico
4	15	• **Siderurgia** • **Automotriz** • **Industria 4.0**
UTN-FRD · UTN-FRSN · UNNOBA (zona infl.) y UPZ		

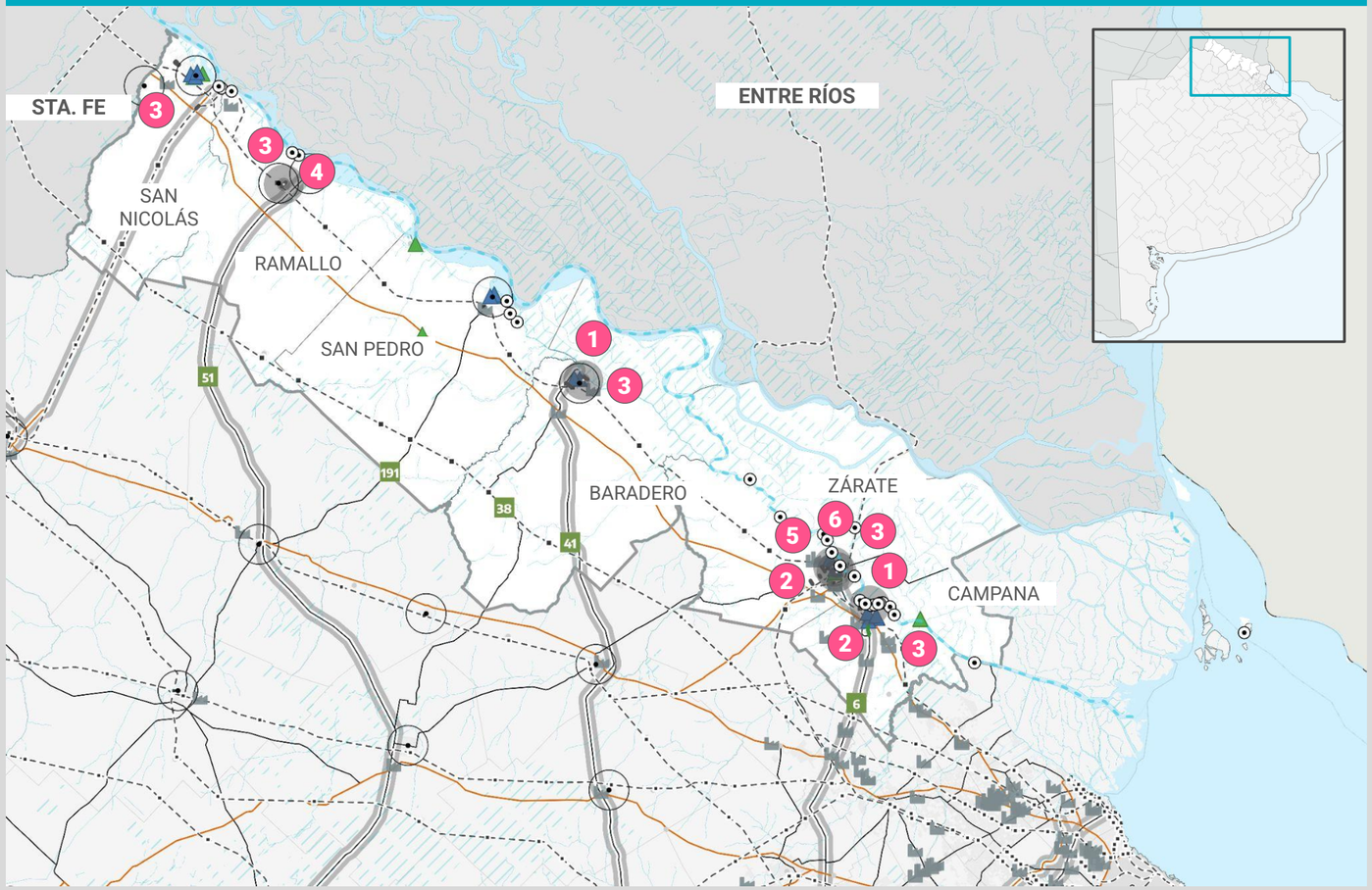
3. Expansión de la mancha urbana

Expansión urbana anual		
+2,5% Campana **+1,5%** Zárate	X4	**4.746 has**
	Barrios populares desde 1990 al 2022	**barrios privados**

EJE DE GESTIÓN

Infraestructura para los Sistemas de Ciudades

OBRAS Y PROYECTOS



1. Casas de la Provincia
Zárate | Baradero

2. Programa MAS - Reconversión de corredores urbanos
Campana | Zárate

3. Mejoramiento de vías y accesos mediante pavimentación
Campana | Ramallo | Zárate | San Nicolás | Baradero

4. Revalorización del paseo costanero: Paseo de los olivos
Ramallo

5. Revitalización del paseo costanero
Campana

6. Puesta en valor de la ex estación del FFCC Urquiza Casa de la Juventud
Zárate

EJE DE GESTIÓN

Infraestructura del Cuidado

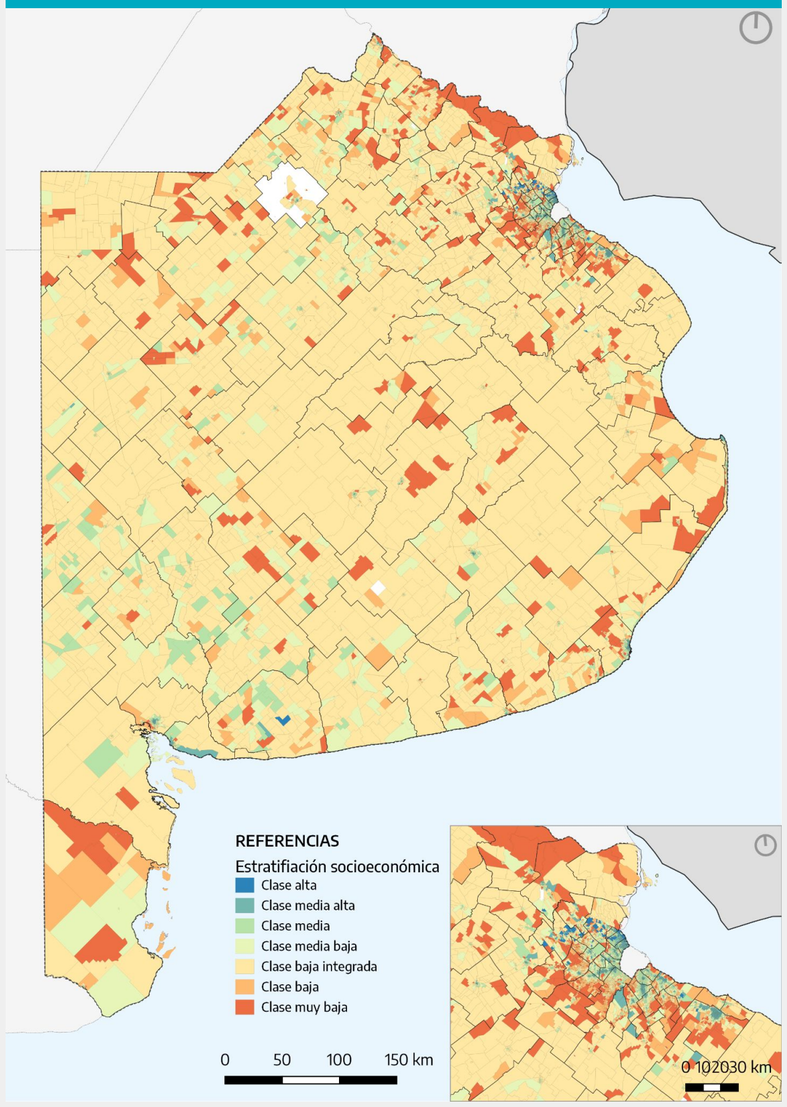


EJE DE GESTIÓN

Infraestructura del Cuidado

Tendencias actuales y desafíos futuros

Estratificación socioeconómica



Resolución privada o familiar

Escasez de oferta de espacios públicos de cuidado y de programas específicos que atiendan la problemática con políticas integrales agudizan estas brechas.

Desigualdades en el acceso a los cuidados

98,6% **de hogares resuelven los cuidados dentro del propio hogar**	91,6% **de las mujeres realizan trabajo doméstico y de cuidado no remunerado**	6.30 hs **las mujeres dedican a diario al trabajo doméstico y de cuidado**

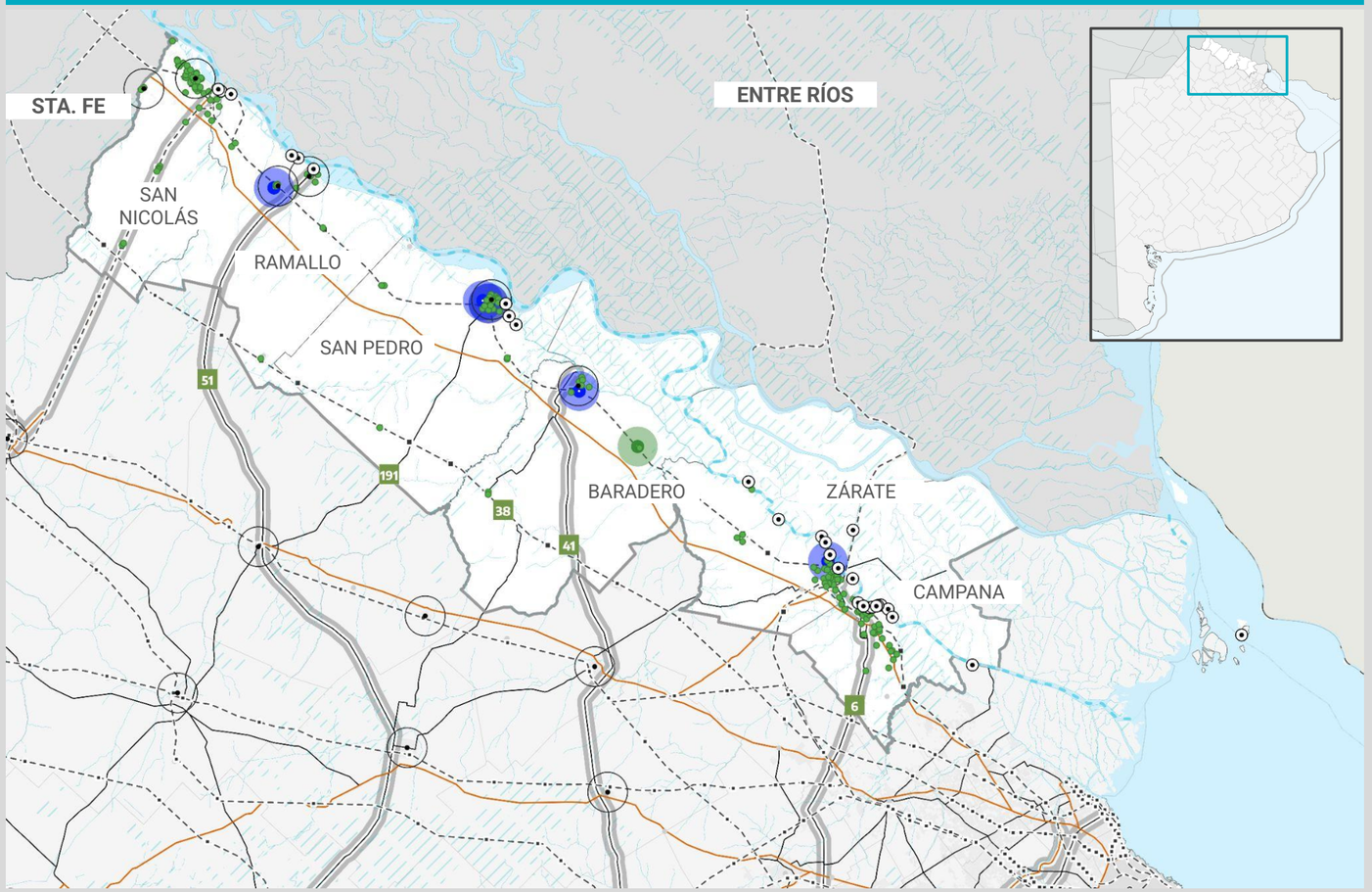
Envejecimiento poblacional

Crecimiento de un 20,8% en el segmento de mayores de 65 años, demandando nuevos servicios de cuidado y salud.

EJE DE GESTIÓN

Infraestructura del Cuidado

OBRAS Y PROYECTOS



Iniciativas programáticas

1. Infraestructura del Cuidado

+ Centros de Desarrollo Infantil

46 CDI	3 CDI
PBA	**proyectos en la región**

+ Centros de día para personas mayores

156	12
PBA	**existentes privadas en la región**

+ Centros Deportivos para juventudes

1.496	164
PBA	**proyectos en la región**

2. Infraestructura Sanitaria

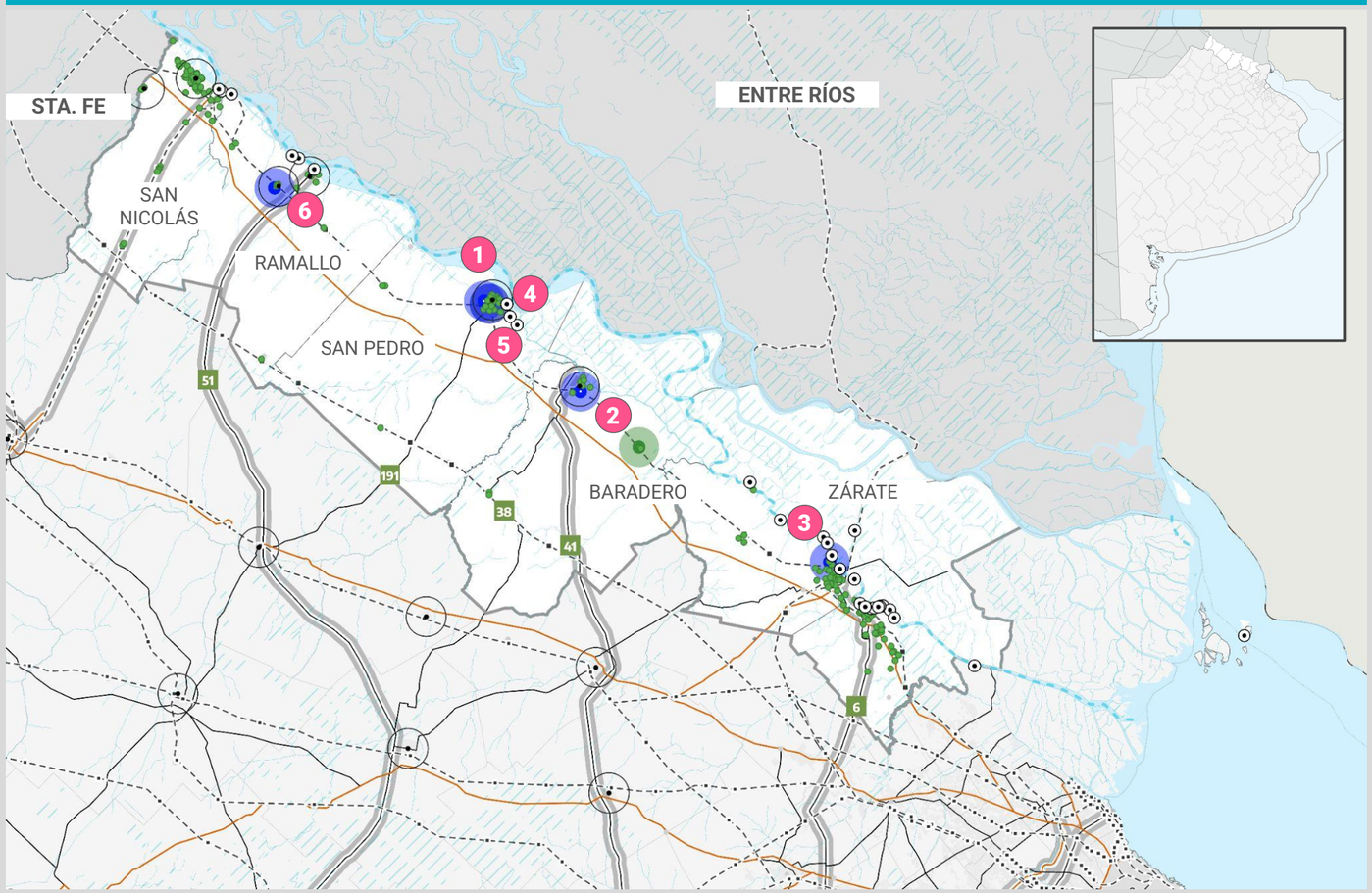
+ Fortalecimiento de la red de hospitales provinciales y municipales

3 hospitales
proyectos en los municipios de San Pedro y Zárate

EJE DE GESTIÓN

Infraestructura del Cuidado

OBRAS Y PROYECTOS



1. Nuevo Centro de Desarrollo Infantil
San Pedro

2. Nuevos Centros de Desarrollo Infantil
Baradero y Alsina (Baradero)

3. H.Z.G.A . Virgen del Carmen - Ampliación y readecuación de cuidados progresivos, administración y acceso - E1
Zárate

4. Consultorios externos Hospital Subzonal - Hospital Emilio Ruffa
San Pedro

5. Remodelación Internación General - Hospital Emilio Ruffa
San Pedro

6. Nuevo Centro de Atención Primaria de la Salud
Ramallo

¿CUÁNTO FUTURO CABE EN LA PROVINCIA?

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Región Fluvial • Oportunidades

¿En qué sectores principales se define el futuro?

Agroindustria competitiva

+ Crecimiento ordenado: lograr un aumento de la productividad sin aumentar los costos urbanos negativos.

Industria de Bienes Intermedios

+ Disponibilidad energética: aprovechar este recurso para ganar competitividad y reducir la dependencia.

Hub y servicios logísticos

+ Terrestre: inserción en el Corredor Bioceánico Central.
Brasil + Chile
+ Fluviales: potenciar servicios de de cabotaje y de transbordo (*feedering*).
Brasil + Paraguay

Turismo y servicios ecosistémicos

+ Delta: cuidado de sus servicios ecosistémicos.
+ Costaneras: equipamientos turísticos y deportivos.

Innovación y conocimiento

+ Empleos de calidad para el futuro: equipamientos de ciencia, investigación y desarrollo (robótica, electromovilidad, servicios digitales, manejo de datos, entre otros).

Cadena de valor del litio y cobre

+ Cadena logística completa: acercar la industria y el puerto a la producción de minerales críticos de las regiones Cuyo y NOA.

Región Fluvial • Oportunidades

Infraestructura asociada para el desarrollo regional

Agroindustria Competitiva

- Acceso RN 9 - Puerto San Nicolás
- Acceso a Ramallo - Cam. de la Costa
- Camino de la Costa Brava
- RP 191 - Rehabilitación y Acceso a San Pedro
- RP 1001 - Repavimentación - San Pedro
- Acceso a Parques Industriales
- Parque Agrario - INTA San Pedro
- Acceso a Ramallo - Camino de la Costa
- Mejora de los accesos a Savio, Puerto Bunge y futura terminal multimodal

Industria de Bienes Intermedios

- Gasoducto Mercedes - Cardales
- Proyectos de Puertos Multimodales
- Nueva ET San Nicolás Norte
- Nueva ET San Pedro Industrial
- Nueva LAT Villa Lía - Baradero
- Nueva LAT Ramallo - San Nicolás Norte
- Nueva ET La Emilia

Hub y servicios logísticos

- RN 188 - Autopista
- RP 41 - Repavimentación, ensanche y banquinas
- Proyectos de Puertos Multimodales 3
- Red Federal de Bitrenes

Turismo y servicios ecosistémicos

- Revitalización del paseo costanero - Campana
- Revalorización del paseo costanero: Paseo de los olivos sector 1, Etapa 1 - Ramallo
- Isla Martín García
- Nueva Planta de Tratamiento de Líquidos Cloacales
- Ejecución de nueva cámara de contacto Planta Depuradora de Líquidos Cloacales
- Puesta en valor del Terraplén y mantenimiento de la Estación de bombeo La Emilia

Innovación y conocimiento

- Equipamientos educativos y de investigación
- Proyecto de Escuelas en el Delta

Cadena de valor del litio y cobre

- Bitrocha Ferrocarril Urquiza - Zárate, Campana
- Proyectos de Puertos Multimodales - Ramallo

¡Muchas gracias!

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

ENCUENTROS
REGIONALES

¿CUÁNTO FUTURO CABE EN LA PROVINCIA?

Región Fluvial
Jueves 14 de mayo
San Pedro

Mesas participativas

Infraestructura para las Ciudades | **Sala 1**

Gestión Integrada del Recurso Hídrico | **Sala 2**

Conectividad y logística | **Sala 3**

Juventudes | **Sala 4**

Energía accesible y sostenible | **Sala 5**

Infraestructura del Cuidado | **Sala 6**