PROVINCIA DE BUENOS AIRES



ANTE EL AVANCE DEL FENÓMENO EL NIÑO

Plan de Gestión del Riesgo frente al Cambio Climático

OCTUBRE DE 2026

gba.gob.ar

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Plan de Gestión del Riesgo frente al Cambio Climático



Introducción

El Gobierno de la Provincia de Buenos Aires, a través del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos (MISP) y sus áreas y organismos dependientes, avanza con **Plan de Gestión del Riesgo frente al Cambio Climático**, ante un escenario de alerta y de riesgo por la alta acumulación hídrica y una creciente exposición a fenómenos climáticos extremos como El Niño y el Super Niño (técnicamente se trata de El Niño muy intenso).

El cambio climático incrementa la frecuencia e intensidad de eventos como lluvias extraordinarias, inundaciones, sequías y olas de calor, generando impactos ambientales, económicos y sociales, sobre los territorios y su población, la infraestructura y las actividades productivas, especialmente en las comunidades más vulnerables.

De acuerdo a los datos monitoreados por la Mesa de Riesgo Hídrico de la Subsecretaría de Recursos Hídricos de la Provincia de Buenos Aires, a octubre de este año, 58 municipios ya superaron su precipitación mensual promedio en 2026 y 10 ya superaron el 75% de su régimen pluvimétrico anual.

Ante el avance de El Niño en la región, se pusieron en marcha iniciativas integrales.

Como consecuencia de esto se produjo la saturación generalizada de los suelos, especialmente en el noroeste, centro y sudeste provincial.

Esto se combina con el fenómeno del Super Niño, uno de los principales factores de riesgo hidrometeorológico para la región, que exige un esquema de acción anticipatorio, preventivo y articulado.

Por eso, desde el 2025 el Ministerio viene trabajando en este **plan integral para anticipar riesgos, reducir daños y fortalecer la resiliencia del territorio.** La estrategia combina acciones estructurales y no estructurales que incluyen el monitoreo permanente, la coordinación institucional, la ejecución de obras de infraestructura y acciones preventivas para reducir la vulnerabilidad de las ciudades, proteger la producción y fortalecer la capacidad de respuesta del Estado.

Fenómeno El Niño

El Niño es una alteración climática natural asociada al calentamiento anómalo de las aguas superficiales del océano Pacífico ecuatorial, que tiene efectos en distintas regiones del mundo. En Argentina, este fenómeno modifica los patrones meteorológicos habituales, generando principalmente un aumento significativo de las lluvias y temporales.

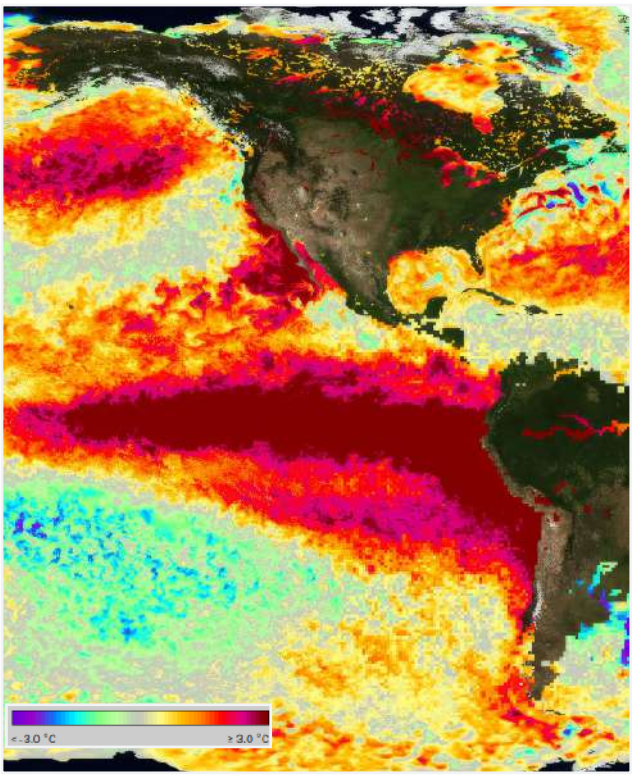
Desde que existen registros y hasta 2026, sucedieron tres eventos de El Niño muy intensos: el primero, entre 1982 y 1983; el segundo, entre 1997 y 1998; el tercero, entre 2015-2016. Este año, de acuerdo con la última Discusión Diagnóstica del Centro de Predicción Climática de la NOAA (emitida el 8 de octubre de 2026), las condiciones de El Niño están presentes en la región desde mediados del año y se están fortaleciendo.

Los modelos de consenso señalan, además, una probabilidad superior al 83% de que el fenómeno evolucione hacia un evento “Muy Fuerte” (con anomalías de temperatura marina de 2°C), en el hemisferio Sur, durante la primavera y verano 2026-27. Esto lo posicionaría entre los eventos de El Niño más grandes registrados desde que existen datos científicos confiables (1950).

El Niño se encuentra presente desde mediados de año y se mantendrá hasta el otoño de 2027.

Monitoreo global del fenómeno

Visualización de las anomalías térmicas en el Océano Pacífico ecuatorial - Octubre 2026



Fuente: Sistema de Datos e Información de Ciencias de la Tierra de la Administración Nacional de Aeronáutica y el Espacio (NASA).

Se estima que el período de mayor riesgo será entre los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2026, cuando se espera el pico de intensidad y la mayor probabilidad de eventos extremos y precipitaciones por encima de lo normal para este período.

Evolución de El Niño en la región

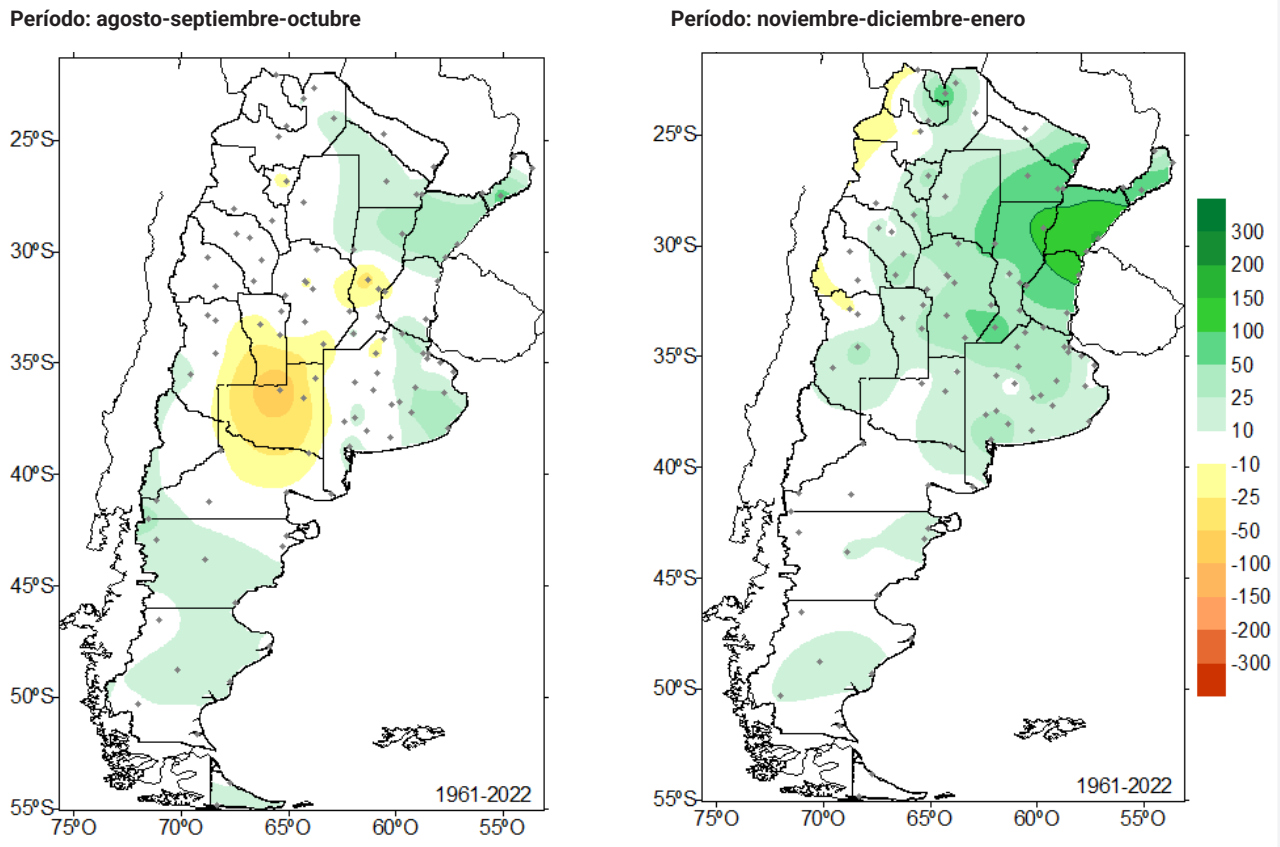


Actividad de El Niño en la región

Según los pronósticos del Servicio Meteorológico Nacional (SMN), en la Provincia de Buenos Aires se esperan más lluvias de lo habitual, aunque no de manera uniforme: entre agosto y octubre, el este y el sudeste bonaerense tendrían un poco más de lluvia que lo normal, mientras que el sudoeste y el centro-oeste estarían más secos; entre noviembre y enero, en cambio, se espera que llueva por encima de lo que comúnmente sucede, en toda la provincia y, sin excepciones.

Entre los efectos principales, se encuentran los riesgos de inundaciones urbanas y rurales, la erosión hídrica y la saturación de la infraestructura hidráulica y de servicios. En este sentido, resulta fundamental abordar esta problemática desde la Gestión Integral del Riesgo de Desastres (GIRD) que entiende la gestión del riesgo como un proceso continuo, articulado y multidimensional.

Anomalías de precipitaciones promedio (en mm) bajo la condición del fenómeno El Niño (2026-2027)



Fuente: Servicio Meteorológico Nacional.

Plan de Gestión del Riesgo frente al Cambio Climático

Esta iniciativa busca dar respuesta a la coyuntura climática actual y, sobre todo, al fenómeno de El Niño, que alcanzaría una magnitud histórica en la segunda mitad de 2026 y 2027. Para ello, incluye acciones de prevención, preparación y respuesta, teniendo en cuenta la integridad de nuestro territorio, la seguridad de sus habitantes y la estabilidad de las actividades productivas. El Plan se desarrolla a través de una articulación técnica y operativa de todas las subsecretarías del Ministerio y de sus empresas y organismos que funcionan en su órbita.

Ejes del Plan:

Monitoreo hidrometeorológico y coordinación interinstitucional	Acciones de anticipación, prevención y respuesta	Medidas estructurales

Eje 1.
Monitoreo hidrometeorológico y coordinación

Contar con información hidrometeorológica oportuna y confiable permite anticipar la evolución de las condiciones meteorológicas e hidrológicas para fortalecer la capacidad de respuesta de la Provincia frente al fenómeno El Niño y a otros eventos extremos, así como también para coordinar a los organismos involucrados y orientar la planificación de las intervenciones en el territorio.

1.1. Autoridad del Agua (ADA)

Herramientas de monitoreo y análisis de riesgos:

• **Visor Hidrometeorológico y Red SIMPARH.** El Visor es una nueva herramienta para el monitoreo hidrometeorológico, que permite explorar un mapa con la ubicación de las Estaciones Meteorológicas Automáticas (EMAs) que miden, registran y transmiten variables como precipitación, niveles de agua en ríos y arroyos, calidad del agua, temperatura, humedad y presión del ambiente, en tiempo real. A su vez, está diseñado para reunir datos de distintas redes del sector público y privado, para facilitar el conocimiento de las condiciones hidrológicas y meteorológicas del territorio bonaerense.

Esta plataforma se encuentra disponible en https://public-map-simparh.ada.gba.gov.ar/ y es impulsada por el MISP, mediante el Sistema Inteligente de Monitoreo, Prevención y Análisis de Riesgo Hidrometeorológico (SIMPARH) de ADA y en colaboración con los ministerios de Ambiente y Desarrollo Agrario.

El SIMPARH es una herramienta, basada en la integración de modelos y datos, clave para la toma de decisiones en la gestión hídrica. Actualmente, entre las 150 EMAs que muestra el Visor, 42 forman parte de la gestión provincial y se proyecta alcanzar un total de 250 propias en el período 2026-2030, además de otras estaciones de redes asociadas que se puedan incorporar.

• **Red Hidrométrica Provincial.** La ADA realiza mediciones en territorio de escalas y caudales en 80 puntos de la provincia. A la vez, cuenta con un plan de monitoreo participativo (MP) con 153 puntos instalados y se prevé incorporar 40 puntos más en 2027. Para lo que resta del 2026 y el 2027 se estima un costo operativo de $29 millones y una inversión de $23 millones para el MP.

• **Informes de humedad del suelo y de precipitación acumulada (semanal).** Permiten realizar un seguimiento continuo del estado del suelo en todo el territorio provincial, identificando los niveles de saturación y los riesgos asociados a El Niño frente a la reducción de la capacidad de absorción ante futuras precipitaciones.

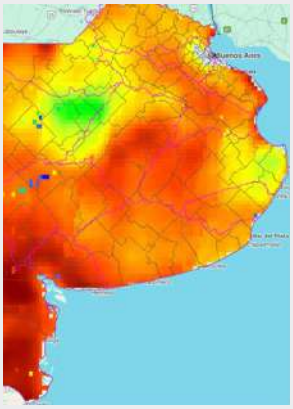
• **Mapas de peligrosidad.** Suponen la modelización de cuencas prioritarias de la provincia. Se financian desde el 2003 con recursos de la Cooperación Técnica No Reembolsable AR-T1304 “Apoyo para incrementar la resiliencia para eventos hidro-climáticos extremos en Argentina” del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Reportes satelitales - Plataforma SMAP

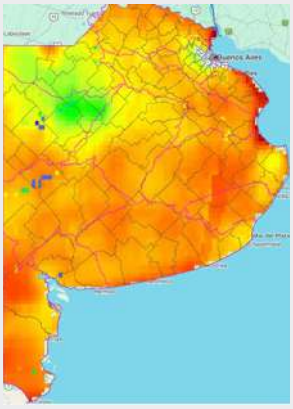
Monitorea de forma constante la cantidad de agua contenida en la capa superficial del suelo (hasta 5 cm de profundidad), ofreciendo una resolución espacial aproximada de 36 km de frecuencia semanal.

Evolución de la humedad del suelo durante 2026

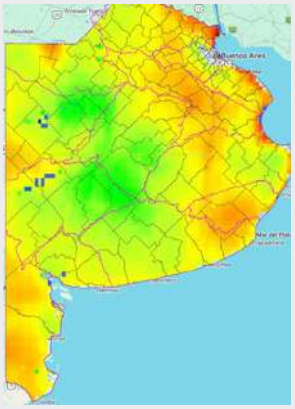
Enero



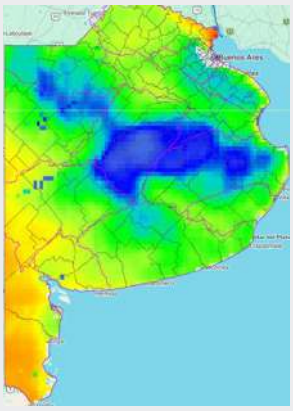
Febrero



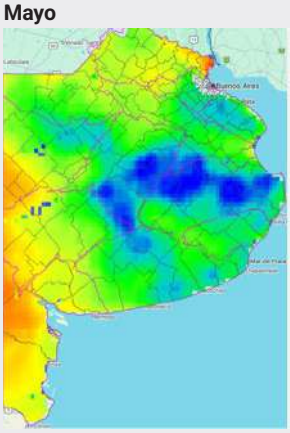
Marzo



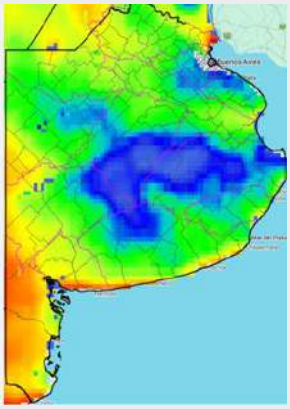
Abril



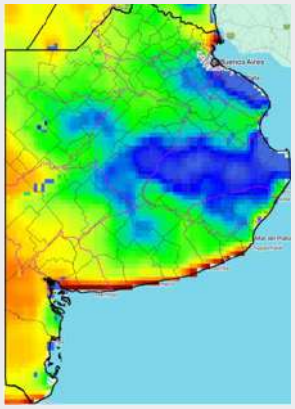
Mayo



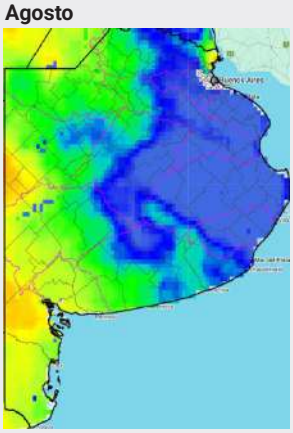
Junio



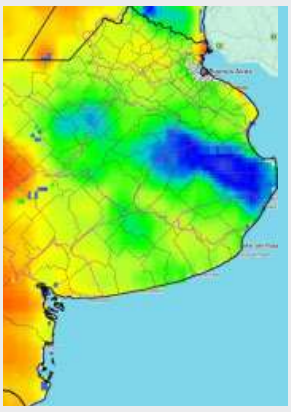
Julio



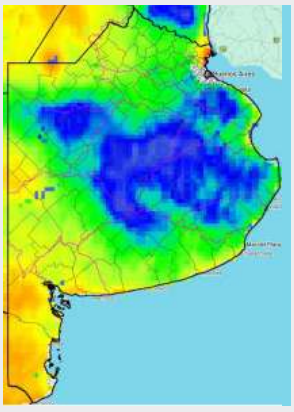
Agosto



Septiembre



Octubre (semana del 8 al 14)



LEYENDA ANÁLISIS SMAP

Humedad del suelo (%):

- 0-15% Muy Seco
- 15-25% Seco
- 25-35% Normal
- 35-45% Húmedo
- > Saturado

Límites administrativos

- Provincia
- Municipios
- Región hídrica

Fuente: ada.gba.gov.ar/humedad-suelo/

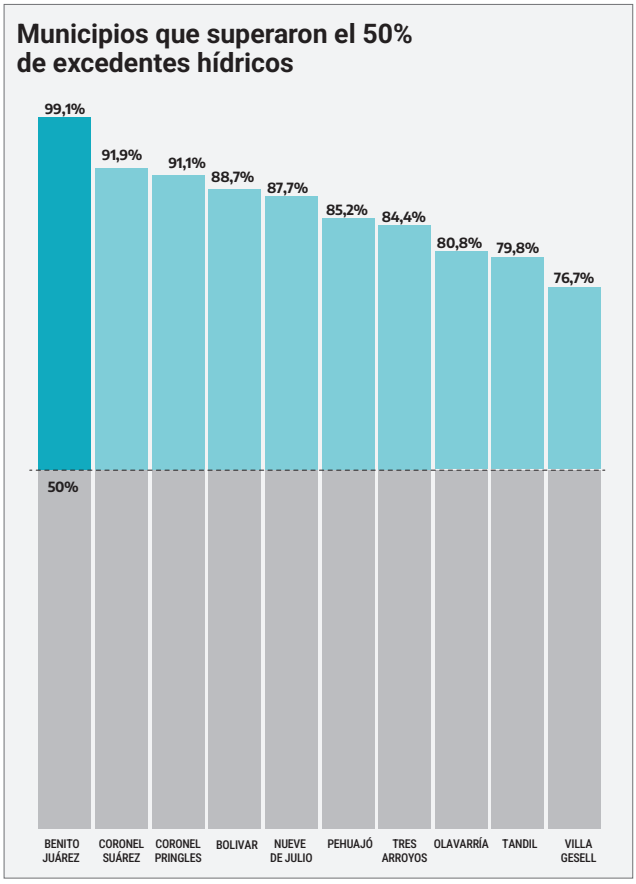
1.2 Espacios de articulación y gobernanza

Mesa de Riesgo Hídrico

Es un espacio de articulación de información, creado por la Resolución N° 57/2023, para brindar soporte a la toma de decisiones frente a situaciones de riesgo hídrico en la Provincia de Buenos Aires. Coordina el trabajo de las áreas de la Subsecretaría de Recursos Hídricos y mantiene un canal permanente de comunicación con los municipios.

Su funcionamiento se basa en el intercambio continuo de información con organismos y gobiernos locales, integrando alertas meteorológicas, reportes territoriales y datos hidrológicos para elaborar informes técnicos. Estos insumos fortalecen el monitoreo de los eventos, la coordinación interinstitucional y la toma de decisiones para la gestión del riesgo.

• Seguimiento de excedentes de precipitaciones en los municipios.
• 41 Cuerpos de agua monitoreados, de forma semanal: se incorporaron a la red de control desde el Sistema Nacional de Información Hídrica.
• Monitoreo específico de las cuencas del río V y la Cuenca del Plata.
• Sistema de alertas y tableros de control.



De 95 municipios con datos registrados, 58 de ellos ya superaron su precipitación mensual promedio en 2026.
El 10,5% de los municipios (10 partidos) superó el 75% de su régimen pluvimétrico anual (datos al 15/10/2026).

Comité de Gestión de Riesgo y Emergencia (CORE)

La gestión de eventos climáticos extremos requiere una coordinación eficiente entre las distintas áreas del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos para garantizar respuestas oportunas y organizadas en el territorio. Con ese objetivo, mediante la Resolución 69/2025 se creó el **Comité de Gestión de Riesgo y Emergencia (CORE)**, un ámbito de coordinación que organiza la planificación, la movilización de recursos y la respuesta frente a situaciones de alerta y emergencia.

Coordinado por la Subsecretaría de Planificación y Coordinación para el Desarrollo Territorial Sostenible, el CORE reúne, de forma periódica, a las áreas, organismos descentralizados y empresas del Ministerio para asistir en la toma de decisiones, monitorear la evolución de los eventos, elaborar información estratégica y coordinar acciones conjuntas para la gestión del riesgo.

Coordinación interjurisdiccional

Se encuentran en funcionamiento y activos 33 Comités de Cuenca dentro de la provincia y 3 Comités de Cuenca interprovinciales: **Río Colorado (COIRCO)**, con Mendoza, Neuquén, La Pampa, Río Negro y Buenos Aires; **Región Hídrica del Noroeste (CIRHNOP)** - Río Quinto: Córdoba, La Pampa, San Luis, Santa Fe y Buenos Aires; y **Laguna La Picasa (CICLP)**, entre Córdoba, Santa Fe y Buenos Aires.



Reunión del CORE. Noviembre de 2025.

Eje 2.
Acciones de anticipación, prevención y respuesta

El Ministerio desarrolla acciones de planificación, mantenimiento, fortalecimiento y adecuación de la infraestructura, con el objetivo de reducir los efectos de los excedentes hídricos, incrementar la resiliencia de los sistemas de infraestructura y garantizar una respuesta oportuna, eficiente y articulada ante situaciones de emergencia climáticas. Desde la **Subsecretaría de Recursos Hídricos** se articula e interviene en las iniciativas que se ejecutan desde las distintas áreas dependientes.

1. Infraestructura hidráulica

Limpieza y mantenimiento de arroyos

Mejora la capacidad de escurrimiento, gestiona los excedentes hídricos y protege a la población y a las actividades productivas.

Intervenciones principales de la **Dirección Provincial de Hidráulica (DPH):**

- Limpieza y mantenimiento de cauces;
- Contratación de horas máquina;
- Convenios con municipios para préstamo de equipos;
- Provisión de bombas extractoras a municipios;
- Mantenimiento de compuertas y obras de regulación;
- Entrega de caños e insumos hidráulicos;
- Incorporación de nueva maquinaria para ampliar la capacidad operativa.

Adquisición de nuevo equipamiento

En el marco del financiamiento otorgado por el Banco Mundial, la Dirección Provincial de Hidráulica incorporará nuevo equipamiento destinado a fortalecer su capacidad operativa y de respuesta en el territorio. Se busca **ampliar y modernizar el parque de maquinaria** mediante la adquisición de 20 retroexcavadoras, 5 retroexcavadoras de largo alcance, 1 excavadora anfibia, 3 carretones para transporte de maquinaria y 2 camiones, por una inversión total de $12.825 millones.

Fortalecimiento de capacidades operativas municipales

El Ministerio, a través de la DPH, acompaña a los gobiernos locales para mejorar la capacidad de respuesta y prevención ante eventos hídricos mediante la **firma de convenios de prestación de maquinaria pesada** para la ejecución de tareas de mantenimiento de la infraestructura hidráulica. Actualmente, se encuentran vigentes 15 convenios, 2 próximos a iniciar y 3 en proceso de renovación.

Operación de estaciones de bombeo

La DPH opera 43 estaciones de bombeo de agua pluviales en distintos puntos la Provincia, destinadas a evacuar excedentes hídricos y reducir el riesgo de inundaciones en áreas urbanas, productivas y de infraestructura crítica.



Sistema de horas máquina

El esquema de **horas máquina** es una herramienta para ejecutar tareas de mantenimiento y adecuación de la infraestructura hidráulica en todo el territorio bonaerense. A través de este sistema se contrata maquinaria especializada para intervenir en la limpieza y el saneamiento de cursos de agua, la remoción de sedimentos y embancamientos, el perfilado de taludes, la recomposición de terraplenes, la desobstrucción de alcantarillas y otras acciones necesarias para garantizar el correcto escurrimiento y prevenir anegamientos.

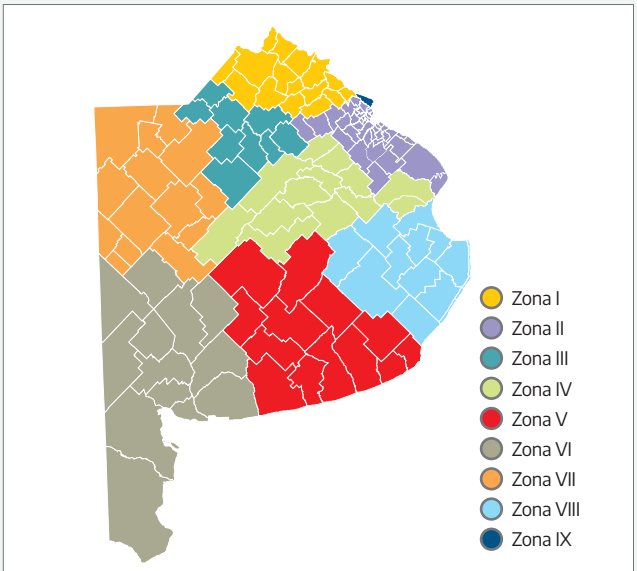
El sistema funciona mediante licitaciones que asignan una determinada cantidad de horas de trabajo de distintos tipos de maquinaria en cada una de las zonas hidráulicas de la provincia. De esta manera, la Subsecretaría de Recursos Hídricos cuenta con excavadoras de brazo corto y largo, retroexcavadoras, palas cargadoras, camiones y otros equipos para dar respuesta de manera ágil a las necesidades de cada región.

Las intervenciones se realizan a partir de solicitudes presentadas por los municipios, que son evaluadas por los equipos técnicos de la Dirección Provincial de Hidráulica para definir la pertinencia de los trabajos, su alcance y la maquinaria necesaria en función de las características de cada curso de agua.

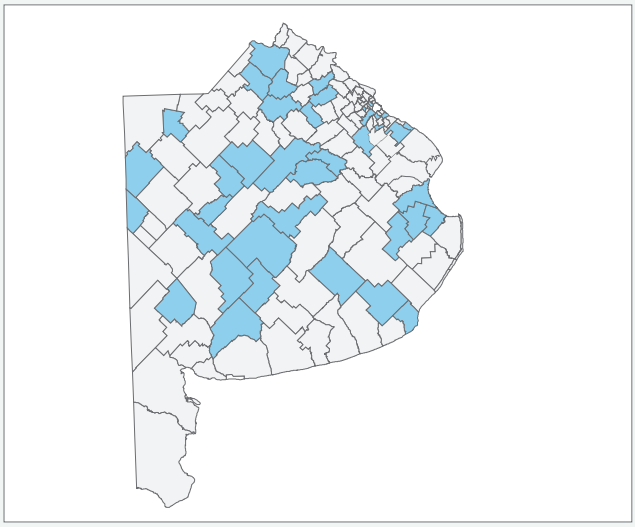
Durante la ejecución, los trabajos son supervisados e inspeccionados por personal técnico del Ministerio, responsable de verificar el cumplimiento de las tareas y certificar las horas efectivamente trabajadas. Actualmente, este sistema se encuentra operativo en todas las zonas hidráulicas de la provincia, con excepción de la Zona IX, donde la licitación resultó desierta.

La Provincia otorga a los municipios el recurso de horas de maquinaria para la limpieza y el saneamiento de cursos de agua.

ZONAS HIDRÁULICAS PBA



MUNICIPIOS INTERVENIDOS



Ejecución 2025

$5.787 M	33.850	272.4 Km
de inversión estimada	horas	alcanzados

40 municipios

Alberti	Escobar	L. de Zamora	Saladillo
Alt. Brown	Ex. de la Cruz	Moreno	Salto
Azul	F. Ameghino	Morón	San A. de Giles
Balcarce	Gral. Guido	9 de Julio	San A. de Areco
Berisso	Gral. La Madrid	Olavarría	Suipacha
Brandsen	Gral. Pueyrredon	Pellegrini	Tandil
Cañuelas	Gral. Rodríguez	Pergamino	Tapalqué
C. Casares	Gral. San Martín	Pte. Perón	Tigre
Castelli	Hipólito Yrigoyen	Quilmes	Tordillo
Chacabuco	Ituzaingó	Rivadavia	25 de Mayo
Cnel. Pringles	La Matanza	Rojas	
Daireaux	La Plata	Roque Pérez	
Dolores	Laprida	Saavedra	

Ejecución y planificación 2026

$5.787 M	3	33.850 hs
de inversión total estimada	etapas	máquina proyectadas

Horas máquina | Intervenciones destacadas durante julio, agosto y septiembre de 2026

	Fecha de intervención	Zona	Partido	Curso hídrico	Maquinarias utilizadas	Tareas realizadas
1	7/9 - 19/9	Zona I	Salto	Arroyo del Burro	Excavadora brazo largo	Perfilado de talud; remoción de embancamientos y sedimentos
2	21/8 - 25/08	Zona II (Norte)	Gral. San Martín	Zanjón Bajada de Debenedetti	Excavadora tipo araña extensible; pala cargadora frontal y retropala	Acarreo y acopio de materiales; carga de camiones; limpieza de espejo de agua; movimiento de tierra; retiro de residuos; y remoción de plantas acuáticas, de embancamientos y sedimentos
3	17/9 - En ejecución	Zona II (Norte)	Ituzaingó	Desembocadura del arroyo Quiroga	Camión Tatú; excavadora tipo araña extensible; minicargadora; pala cargadora frontal y retropala	Acopio de materiales; carga de camiones; control de vegetación ribereña; limpieza de espejo de agua; movimiento de tierra; perfilado de talud; remoción de plantas acuáticas, de embancamientos y sedimentos
4	19/8 - 31/8	Zona II (centro)	Presidente Perón	Canal de desagües del barrio Las Lomas	Excavadoras de brazo corto y de brazo largo	Perfilado de talud; retiro de árboles, ramas y residuos
5	9/9 - En ejecución	Zona II (centro)	San Vicente	A° San Vicente	Excavadoras de brazo corto y de brazo largo	Perfilado de talud y remoción de embancamientos y sedimentos
6	10/9 - 25/9	Zona II (centro)	Almirante Brown	Arroyo San Francisco	Excavadora brazo corto	Movimiento de tierra; perfilado de talud y remoción de sedimentos para la construcción de un reservorio y una zona ecológica
7	8/9 - 18/9	Zona II (sur)	Berisso	Reservorio Watzenborn	Excavadora brazo corto	Limpieza de espejo de agua y perfilado de talud
8	31/8 - 04/10	Zona III	Nueve de Julio	Canal El Gato - Etapa 3	Excavadora brazo corto	Remoción de plantas acuáticas y de embancamientos
9	14/09 - En ejecución	Zona III	Bragado	Canal Santa Marta	Excavadoras de brazo corto y brazo largo	Remoción de plantas acuáticas, embancamientos y sedimentos
10	8/7 al 21/7	Zona IV	Saladillo	Canal Saavedra	Excavadora brazo corto	Control de vegetación ribereña; limpieza de espejo de agua; perfilado de talud; remoción de plantas acuáticas, embancamientos y sedimentos; retiro de árboles y ramas. Se mejoró el escurrimiento en los canales Cabral, Carrillo y Quito Marone
11	28/9 - 2/10	Zona IV	General Alvear	Arroyo Tapalqué	Excavadora brazo corto	Limpieza de espejo de agua y remoción de embancamientos y sedimentos
12	24/8 - En ejecución	Zona V	Necochea	Arroyo Zabala	Excavadora brazo corto	Contrucción de caminos de servicio; deforestación; mantenimiento de caminos de servicio; perfilado de talud; remoción de embancamientos y sedimentos; retiro de árboles y ramas
13	12/8 - En ejecución	Zona VI	Bahía Blanca	Canal Maldonado	Camión Tatú; Excavadora brazo corto y Retropala	Acarreo y acopio de materiales; carga de camiones; compactación y perfilado de taludes; control de vegetación ribereña; construcción de caminos de servicio; excavación de nuevos canales; limpieza de espejo de agua; mejora de espacio público; movimiento de tierra; remoción de embancamientos y sedimentos; retiro de residuos
14	13/7 - 22/7	Zona VI	Guaminí	Canales pluviales urbanos y semiurbanos	Excavadoras brazo corto y brazo largo	Control de vegetación ribereña; movimiento de tierra; perfilado de talud; remoción de embancamientos y sedimentos; retiro de árboles y ramas, con el objetivo de reducir anegamientos urbanos y proteger el área productiva
15	17/8 - 21/8	Zona VI	General La Madrid	Arroyo Salado	Camión Tatú y Excavadora brazo corto	Carga de camiones; control de vegetación ribereña; movimiento de tierra; perfilado de talud; remoción de embancamientos y sedimentos. El objetivo fue restituir la capacidad de escurrimiento del arroyo
16	31/8 - 1/10	Zona VI	Tornquist	Arroyo San Bernardo	Camión Tatú y Excavadora brazo corto	Acarreo y acopio de materiales; carga de camiones; compactación y perfilado de taludes; limpieza de espejo de agua; mejora de espacio público; remoción de embancamientos y sedimentos; retiro de árboles y ramas; con el objetivo de optimizar la sección hidráulica del curso de agua

Horas máquina | Intervenciones destacadas durante julio, agosto y septiembre de 2026

	Fecha de intervención	Zona	Partido	Curso hídrico	Maquinarias utilizadas	Tareas realizadas
17	27/7 - 21/8	Zona VII	Rivadavia	Canal de Desagües hacia el Río V	Excavadora brazo corto	Perfilado de talud; remoción de plantas acuáticas, de embancamientos y sedimentos
18	24/8 - 18/9	Zona VII	Rivadavia	Canal La Dulce Cuero de Zorro	Excavadora brazo corto	Acarreo de materiales; carga de camiones y construcción de defensas
19	7/8 - 16/8	Zona VIII	Dolores	Canal La Picasa	Camión Tatú y Excavadora brazo corto	Carga de camiones; compactación de taludes; construcción de defensas; control de vegetación ribereña; mejora de espacio público; perfilado de talud; remoción de sedimentos y retiro de árboles y ramas caídas. Se optimizó la canalización del agua para reducir el riesgo de anegamientos
20	14/9 - 5/10	Zona VIII	Maipú	Canal de desagüe de Maipú	Excavadora brazo corto	Remoción de embancamientos y sedimentos
21	31/7 - 7/8 | 3/9 - En ejecución	Zona VIII	Pila	Arroyo El Gallo	Excavadora brazo corto	Remoción de embancamientos y sedimentos
22	18/8 - 11/9	Zona VIII	General Guido	Canal Guido al Mar	Excavadora brazo corto	Carga de camiones; compactación y perfilado de taludes; control de vegetación ribereña; remoción de embancamientos y sedimentos; retiro de árboles y ramas; con el objetivo de optimizar la sección hidráulica del curso de agua



2. Infraestructura vial

Reparación de vías de acceso

Mejora la transitabilidad y la salida de producción, funcionamiento de Centros de monitoreo y atención de emergencias.

Intervenciones de la **Dirección de Vialidad de Buenos Aires:**

• Movilización inmediata de equipos a zonas afectadas;
• Rehabilitación de calzadas y recuperación de accesos;
• Remoción de obstáculos;
• Mantenimiento de la transitabilidad;
• Provisión de mezcla asfáltica y alcantarillas;
• Apoyo logístico y asistencia a emergencias a municipios, mediante 169 unidades de equipamiento distribuidas en toda la provincia (53 camiones, 50 motoniveladoras, 5 retroexcavadoras, 12 retropalas y 49 tractores).
• Acciones preventivas con la maquinaria existente:
- Relevamiento y diagnóstico de puntos críticos;
- Fortalecimiento del parque de maquinaria (gestión para la compra y/o alquiler de equipamiento vial);
- Plan de bacheo rápido y recuperación de calzada.

Por su parte, **Autopistas de Buenos Aires S.A. (AUBASA)** articula la respuesta operativa y de seguridad vial en sus tres corredores concesionados (Sistema Vial Integrado del Atlántico, AU Buenos Aires-La Plata y Ruta Provincial 6). En ellos, se dispone un despliegue durante las 24 horas y los 7 días de la semana que integra el servicio de los centros de monitoreo, la atención de emergencias (Línea #140) y las acciones para el mantenimiento preventivo ante condiciones climáticas adversas.

3. Infraestructura de agua y saneamiento

Mejora del servicio y contingencia

Incluye recambio y ampliación de redes, modernización de plantas y monitoreo de áreas críticas para responder ante picos de demanda o fallas.

Intervenciones de **Aguas Bonaerenses S.A. (ABSA):**

• Optimización de redes e infraestructura.
• Ampliación de flota, maquinaria y equipamiento especializado con **185 unidades incorporadas**.
• Adquisición de retroexcavadora sobre orugas para la operación en suelos anegados o inundados específicamente.
• Gestión de contingencias para asegurar la continuidad del servicio.
• Mejora de perforaciones y pozos.
• Incorporación de tecnologías de monitoreo.
• Fortalecimiento de nodos operativos regionales.
• **Nueva embotelladora de agua en la Planta Potabilizadora de Agua Donato Gerardi**. Permitirá proveer agua embotellada a la población frente a un evento climático extremo. Capacidad nominal de 8.400 bidones por día. Inversión total: $76 millones.
• **Nuevas plantas potabilizadoras modulares.** 120.000 litros/día de capacidad, por una inversión total de USD 150.000 (en proceso de adquisición); 480.000 litros/día de capacidad, por una inversión de USD 280.000 (en proyecto).



4. Infraestructura eléctrica

Continuidad y reducción de riesgos

Incluye el control de planes para la atención de emergencias y la instalación de alternativas para dar continuidad al servicio.

Intervenciones del **Organismo de Control de Energía Eléctrica de la Provincia de Buenos Aires (OCEBA):**

• Control, evaluación y actualización de 59 planes de contingencia de las distribuidoras;
• Revisión preventiva de riesgos;
• Seguimiento del procedimiento de comunicación ante cortes relevantes;
• Utilización del Fondo de Reserva para Situaciones Críticas.

Intervenciones de la **Dirección Provincial de Energía y Buenos Aires Energía S.A. (BAESA):**

• Implementación del Programa de almacenamiento energético mediante baterías BESS, que sumarán 25 MW de potencia a la red para hacer frente a eventos de corte de energía.
• Fortalecimiento de nodos críticos del sistema eléctrico (Plan Verano);
• Se proyecta incorporar 90 MW adicionales distribuidos en Pergamino, Lincoln, Monte, Junín e IMSA.
• Incorporación, operación y mantenimiento de unidades de almacenamiento;
• Mejora de la continuidad del suministro frente a contingencias.
• El fortalecimiento energético de la PBA implica una inversión total de $37.323 millones.

Eje 3.
Medidas estructurales

Reducir la vulnerabilidad del territorio mediante obras de infraestructura que permitan mitigar los efectos de las inundaciones, gestionar los excedentes hídricos y adaptar las ciudades y los sistemas productivos a los impactos del cambio climático y del fenómeno **El Niño.**

3.1. Plan de prevención del riesgo hídrico en ciudades

139 obras y proyectos	**7** estudios y consultorias	**$1,7 billones** de inversión estimada

Este Plan impulsa obras hidráulicas estructurales orientadas a reducir la vulnerabilidad: por un lado, sistemas de drenaje urbanos para reducir el riesgo hídrico en las ciudades y enfrentar los cambios en los regímenes de lluvias; y por otro, obras de defensa costera, del Atlántico y fluviales, para mitigar la erosión y las inundaciones asociadas al aumento del nivel del mar y de los ríos.



Las 139 obras y los 7 estudios que conforman el Plan, que es ejecutado por la Subsecretaría de Recursos Hídricos del MISP, incluyen microdrenajes urbanos; macrodrenajes urbanos; estudios sobre esta temática; intervenciones de defensa costera atlántica; estudios sobre esta línea y obras de defensas costeras fluviales.

Intervenciones destacadas

Obra	Municipio	Estado
Defensa del muro costanero Sur Miramar	Gral. Alvarado	Finalizada
Desagües pluviales en la cuenca del Parque Industrial Paso del Rey	Moreno	Finalizada
Defensa de Duna Costera Balneario Pehuen-Có	Coronel Rosales	En ejecución
Desagües pluviales en la Cuenca del arroyo Duppy	La Matanza	Etapa 1 - Finalizada Etapa 2 - Finalizada Etapa 3- En proceso de licitación
Refuncionalización del Sistema Presa Roggero y Compuertas del Camino del Buen Ayre	Hurlingham, Ituzaingó, Merlo, Moreno, San Martín, Tres de Febrero	En ejecución
Lote 4 - Mejoramiento del tramo medio del río Luján Etapa II A	Luján	En ejecución, próxima a finalizar
Refuncionalización integral y sostenible del Canal Maldonado	Bahía Blanca	Etapa 1 - En ejecución Etapa 2 - Adjudicada Etapa 3 - En proyecto



3.2. Adaptación productiva frente a extremos climáticos

Reúne a las intervenciones que se planifican para fortalecer al sector agropecuario frente a eventos extremos (inundaciones y sequías) mediante intervenciones de infraestructura hidráulica de escala regional.

10
obras y proyectos

$257.231
millones de inversión

Intervenciones destacadas

Obra	Municipio	Estado
Adecuación del cauce del río Areco	San Antonio de Areco y San Andrés de Giles	En ejecución
Ampliación de la capacidad del río Salado - Tramo V Etapas 1 y 2	Alberti, Bragado y Chacabuco	En proceso de adjudicación
Presa de regulación del arroyo Pergamino	Pergamino	Proyecto a licitar
Obras hidráulicas en Bragado - Subregiones A2 y A3 - Etapa 1	Varios municipios	A iniciar licitación en diciembre de 2026



AVALES PARA EL FINANCIAMIENTO EXTERNO

El Gobierno Nacional discrimina a la PBA para la ejecución de obras estratégicas

La Provincia de Buenos Aires se encuentra en una situación de dificultad y asfixia por parte del Gobierno Nacional que obstaculiza el acceso al financiamiento necesario para ejecutar obras clave del Plan de Gestión del Riesgo frente al Cambio Climático.

En general, la ejecución de obras de infraestructura de gran magnitud, por su envergadura, características técnicas o plazos de ejecución, requieren ser financiadas por agentes externos que garanticen su continuidad y realización. El acceso a estos créditos está sujeto al aval del Gobierno Nacional, que por sus facultades debería autorizar a las provincias la toma de esos préstamos. Sin embargo, la postura ante Buenos Aires es discriminatoria.

Entre diciembre de 2023 y agosto de 2026, **el Gobierno Nacional aprobó 18 créditos internacionales a 10 provincias argentinas** por una inversión estimada de USD 1.973 millones para la ejecución de distintas obras (de infraestructura vial, redes de agua potable, desarrollo territorial y productivo). **Buenos Aires no formó parte de ninguno de estos avales.**

En agosto de 2023, en la gestión del ex Ministerio de Obras Públicas, se acordó con el Banco Mundial la aprobación de un crédito de **200 millones de dólares para financiar obras de infraestructura resiliente al clima y gestionar el riesgo de inundaciones urbanas.** Era financiamiento destinado a obras concretas para prevenir inundaciones y proteger a la población. Sin embargo, desde que asumió este Gobierno Nacional, ese préstamo no se ejecutó para realizar las obras previstas y los fondos se utilizaron para financiar la deuda del Estado.

Mientras la Provincia avanza, con recursos propios, en la ejecución de obras hidráulicas para anticiparse a los riesgos climáticos y proteger a sus municipios, el Gobierno Nacional prioriza la inversión financiera por sobre las necesidades de las y los bonaerenses.

En este sentido, el Gobierno de la Provincia, a través del MISP, cuenta con un paquete de obras estratégicas que esperan el aval del Ministerio de Economía de la Nación (MECON) para avanzar en la ejecución o el desarrollo de proyectos. Este es el caso del **Programa de desarrollo sustentable de la cuenca hídrica de los arroyos San Francisco y Las Piedras**, que contempla la construcción de un túnel aliviador desde el arroyo Las Piedras hacia el río de La Plata y nuevos conductos en la intersección con el arroyo San Francisco. Desde diciembre de 2025, la Provincia espera la respuesta de priorización de Nación, con una reiteración en la solicitud.

Del mismo modo, hay préstamos del BID próximos a vencer en 2026 con prórrogas que requieren la anuencia de Nación y del organismo financiador, como el 4427/OC-AR que entre sus principales proyectos contempla la obra de **Adecuación del cauce del río Areco y el Saneamiento hidráulico de la cuenca del arroyo San Juan**; y el BEI 87866, que permitiría avanzar con la obra de **Ampliación del cauce del río Salado - Etapa V (etapas 1 y 2)**. Como la vigencia de este préstamo venció el 30 de junio de 2026, la Provincia solicitó una prórroga de 45 meses, con nueva fecha de vencimiento al 31 de marzo de 2030. La solicitud continúa pendiente de aprobación por parte del Gobierno Nacional.

Por último, se espera la anuencia de Nación en las prórrogas de préstamos a vencer el año que viene, como el Préstamo CAF 11342, que entre sus proyectos principales incluye la Adecuación de cauce del río Luján, el Mejoramiento del tramo medio del río Luján - Etapa III en Mercedes y el desarrollo del Plan de Gestión de la cuenca del río Luján y del Sistema Inteligente de Monitoreo, SIMPARH en Luján.

Desinversión en infraestructura pública

La actitud discriminatoria de Nación se suma a una política de paralización y desfinanciamiento de la Obra Pública que incluye el cierre de organismos vinculados a la ejecución de intervenciones de infraestructura.

Desde el cambio de gestión a mayo de 2026, el Gobierno Nacional recaudó más de $2 billones a través de impuestos que no fueron ejecutados para ninguna obra de infraestructura, como establece la ley: el 28,5% de lo que Nación recauda con el Impuesto a los Combustibles Líquidos, por litro de combustible, debería destinarse al Fideicomiso de Infraestructura del Transporte (en parte, para la mantención de rutas) y un 4,31% al Fideicomiso de Infraestructura Hídrica.

Específicamente, de lo recaudado en 2024, 2025 y el primer semestre de 2026 (promedio total), con el Impuesto a los Combustibles, **el Gobierno Nacional contaba con $402.931 millones para asignar a obras hídricas (como, por ejemplo, la canalización de ríos y arroyos para evitar inundaciones), pero sólo ejecutó $147.834 millones** (el 36,7% de los fondos). El resto del dinero lo destinó a inversiones en deuda del Tesoro Nacional.

El Gobierno Nacional no sólo pone trabas para desarrollar obras estratégicas para el desarrollo de la Provincia y la gestión del riesgo climático, tampoco realiza mantenimientos y mucho menos destina recursos para obras hídricas, hidráulicas, sanitarias y viales.

A eso se suma el cierre, la disolución y reestructuración de una gran cantidad de organismos estatales, entre los que se destacan algunos vinculados a servicios públicos de provisión de agua potable y de saneamiento, como es el caso del Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA), un organismo descentralizado que, desde 1995, se ocupó de planificar, ejecutar y administrar obras de infraestructura hídrica y sanitaria en todo el país. En noviembre de 2024, el actual Gobierno decidió disolver este organismo.

Del mismo modo, también avanzó en la **privatización de Agua y Saneamientos S.A. (AySA), la empresa pública concesionaria de los servicios de agua potable y tratamiento de desagües cloacales** para la Ciudad de Buenos Aires y 26 partidos del conurbano bonaerense.

Nación destinó en obras sólo 1 de cada 3 pesos del Fondo Fiduciario de Infraestructura Hídrica. El resto, lo puso en inversión financiera.

La gestión pública del agua en el mundo es una política extendida, incluso en los países más desarrollados. **De las 20 naciones con mayor nivel de desarrollo,18 gestionan el servicio a través de operadores estatales:** en Europa, la gestión pública alcanza al 80% de la población. También está presente en países como Estados Unidos, Canadá, Australia, Nueva Zelanda, Singapur y Corea del Sur. En América Latina, varios países mantienen modelos de gestión pública, como Argentina, Uruguay, Perú, México y Ecuador. Otros combinan la gestión pública y comunitaria, o tienen modelos mixtos, y solo en Chile es privada.

Desde que asumió Milei, las tarifas de AySA aumentaron un 555% en términos nominales y la recaudación creció un 135% en términos reales. Paralelamente, se paralizaron todas las obras y la inversión en gastos de capital cayó un 75% en términos reales.

Es decir, la empresa recaudó mucho más pero no continuó ni inició nuevas obras para garantizar el acceso al agua potable y a las cloacas. Esto tiene consecuencias concretas para el desarrollo humano de millones de personas: en el AMBA, 3,7 millones de habitantes no tienen acceso al agua de red y 5,5 millones no cuentan con cloacas.

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES